

STIHL®

STIHL FS 38

Ръководство за употреба



Съдържание

Относно това ръководство за употреба	2	Специални принадлежности	36
Указания за безопасност и техника на работа	2	Указания за ремонт	37
Допустими комбинации от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък за носене	11	Отстраняване (на отпадъци) “EG” – декларация за конформитет	37
Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка	12	Сертификат за качество	38
Монтаж на защитните приспособления	12		
Монтаж на режещия инструмент	13		
Гориво	17		
Зареждане на гориво	18		
Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя	18		
Указания за работа	21		
Почистване на въздушния филтър	22		
Регулиране на карбуратора	22		
Запална свещ	25		
Устройство за стартиране	26		
Съхранение на моторния уред	27		
Смяна на нишката за косене	27		
Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист	30		
Указания за обслужване и поддръжка	31		
Минимизиране на износването и избягване повреди	33		
Основни части на моторния уред	34		
Технически данни	35		

Уважаеми клиенти,
 Благодарим Ви много, че сте избрали едно от висококачествените произведения на фирмата STIHL.

Това изделие е произведено по най-модерни методи на производство и с прилагане на многообхватни мерки за осигуряване на високо качество. Ние се стараем да направим всичко необходимо, за да бъдете доволни от Вашия моторен уред и да работите с него без проблеми.

Ако имате някакви въпроси относно Вашия уред, молим да се обърнете към Вашия търговски посредник или директно към пласментното ни дружество.

Ваш



Hans Peter Stihl




Това ръководство за работа и употреба е със защитени авторски права. Всички права остават запазени, особено правото за правене на копия /размножаване, за превеждане и за преработка посредством електронни системи.

Относно това ръководство за употреба

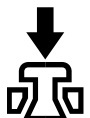
Картинни символи

Всички картинни символи, които са поставени на уреда, са обяснени в това ръководство за употреба.

В зависимост от съответния уред и неговото оборудване, на уреда могат да бъдат поставени следните картинни символи.



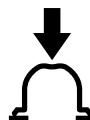
Резервоар за гориво; горивна смес от бензин и моторно масло



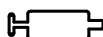
Задействане на декомпресионния вентил



Ръчна помпа за гориво



Задействане на ръчната помпа за гориво



Туба със смазка (грес)



Направляване на всмуквания въздух: режим на работа през лятото



Направляване на всмуквания въздух: режим на работа през зимата



Отопление на дръжката

Означение на разделите /главите от текста

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение за опасност от злополуки и наранявания на физически лица, както и от сериозни имуществени щети.

УКАЗАНИЕ

Предупреждение за повреда на уреда или отделни негови части.

Техническо усъвършенстване

Фирмата STIHL работи непрекъснато по усъвършенстването на всички машини и уреди от продукцията си; затова си запазваме правото да променяме обхвата на доставка по отношение на формата, техниката и оборудването без предварително да съобщаваме за това.

Въз основа на текстовата и илюстрационна информация в това ръководство за употреба не могат да се правят реклами.

Указания за безопасност и техника на работа



При работата с този моторен апарат са необходими специални мерки за безопасност, тъй като той е по-бърз от ръчния сърп и с него се работи с много високи обороти на режещия инструмент.

Преди първото пускане в експлоатация на апарата прочетете внимателно цялото ръководство за работа с него и го съхранявайте на сигурно място за по-нататъшна употреба. Несъблюдаването на следващите предпазни мерки може да се окаже опасно за живота.

Спазвайте местните (за страната) предписания за безопасност, например тези на професионалните дружества, на социалните каси, на ведомствата за трудова защита и др.

Който работи за пръв път с моторния апарат: трябва да му бъде обяснено от доставчика или от друг специалист как с него се борави безопасно – или да вземе участие в специализиран курс.

Не се разрешава на непълнолетни да ползват моторния апарат – изключение правят младежи над 16 години, които се обучават под наблюдение.

Дръжте надалеч деца, животни и наблюдатели.

Ако моторният апарат не се използва, да се съхранява така, че да не представлява опасност за никого. Пазете моторния апарат от достъп на неспособни за работа с него.

Потребителят носи отговорност за всякакви злополуки или опасности, които могат да възникнат спрямо други лица или имуществото им.

Предоставяйте или давайте назаем моторния апарат само на лица, които са запознати подробно с този тип и модел и с използването му – и винаги предоставяйте и неговото ръководство за употреба.

Времето за употреба на звукоотделящи моторни апарати може да бъде ограничено от съответните национални, а също така и местните и локални предписания и наредби.

Който работи с моторния апарат, трябва да бъде отпочинал, здрав и в добро физическо състояние.

Лицата, които поради здравословни причини не бива да се напрягат и натоварват, трябва да се осведомят при лекаря си дали работата с моторен апарат е възможна за тях.

Само за хора, носещи пейсмейкъри за сърцето: Запалителната система на този моторен апарат създава съвсем слабо електромагнитно поле. Не може да бъде напълно изключено евентуално повлияване на отделни типове пейсмейкъри за сърце от това електромагнитно поле. За избягване на рискове по отношение на здравето, STIHL препоръчва да се

направи консултация с лекуващия лекар и с производителя на пейсмейкъра.

Забранена е работата с моторния апарат след употребата на алкохол, на медикаменти, намаляващи способността на реагиране или на наркотици.

Моторният апарат – в зависимост от принадлежащите към него режещи инструменти – да се използва само за косене на трева, както и за рязане на диворастящи растения или подобни.

Използването на моторния апарат за други цели не е позволено и може да доведе до злополуки или повреди на моторния уред. Не предприемайте каквито и да било промени по това изделие – това също може да доведе до злополуки или повреди на моторния апарат.

Използвайте само такива режещи инструменти или принадлежности, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този моторен апарат или технически идентични части. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания търговец. Използвайте само висококачествени инструменти или принадлежности. В противен случай може да възникне опасност от злополуки или повреди/ щети на моторния апарат.

STIHL препоръчва използването на оригинални инструменти и принадлежности на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответното изделие и с изискванията на потребителя.

Не предприемайте никакви промени по апарата – това може да доведе до излагане на опасност сигурността на работа. Фирмата STIHL не поема отговорност за щети, нанесени на физически лица или материални щети на имущество, възникнали в резултат от използването на неразрешени уреди за монтиране/пристрояване.

За почистване на уреда да не се използват машини за почистване под високо налягане. Мощната водна струя може да повреди частите на апарата.

Предпазителят на моторния апарат не може да защити потребителя от всички предмети (камъни, стъкло, жици и др.), които се изхвърлят със сила (катапултират) от режещия инструмент. Тези предмети могат да рекушират в нещо и да ударят работещия с апарата.

Облекло и екипировка

Носете отговарящи на предписанията облекло и екипировка.



Облеклото да е подходящо и целесъобразно и да не ограничава движенията. Плътено прилягащо облекло – работен комбинезон, а не работна куртка.



Не носете дрехи, които могат да се закачат или заплетат в клони, шума или въртящи се части на апарата. Също и никакви шалове, вратовръзки и никакви украшения. Дългите коси трябва да са прибрани (с кърпа за глава, шапка, каска и др.).



Носете здрави обувки с предпазници от хлъзгане подметки с грайфери.



Носете предпазна маска за лице и обезателно защитни очила – опасност от изхвърлени от машината или отхвърчащи предмети.

Предпазната маска за лице не е достатъчна защита за очите.

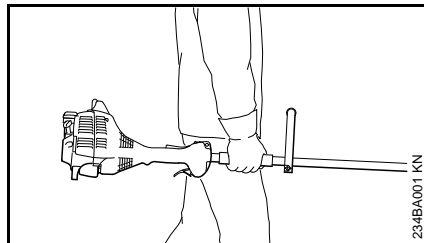
Носете "персонална" звукозащита срещу шум – като например капсуловидни антифони за защита на слуха.



Носете здрави ръкавици.

STIHL предлага обширна програма за оборудване с лични предпазни средства.

Транспортиране на моторния апарат



Винаги изключвайте двигателя.

При пренасяне дръжте моторния апарат балансиран – хванат за стеблото или съответно – за кръговата обхващаща ръкохватка.

При транспортиране с моторни превозни средства: подсигурете моторния апарат да не се преобърне, да не се повреди и да не се разлее гориво.

Зареждане с гориво



Бензинът е изключително лесно запалим – спазвайте разстояние от открит огън – не разливайте гориво – пушенето е забранено.

Преди зареждане с гориво изключвайте двигателя.

Не зареждайте, докато двигателят още не е изстинал – горивото може да прелее – **опасност от пожар!**

Отваряйте внимателно капачката на резервоара за гориво, за да може налягането вътре постепенно да намалее и да не изпръска гориво при отварянето.

Зареждайте само на добре проветриви места. Ако се разлее гориво при зареждане, веднага почистете моторния апарат – внимавайте да не попадне гориво по дрехите Ви – ако това се случи, се преоблечете веднага.

Моторните апарати могат в съответствие с производствената серия да са оборудвани с различни капачки на резервоара за гориво.



След зареждане с гориво затегнете колкото може по-здраво винтовата капачка на резервоара.



Поставете правилно на мястото ѝ капачката на резервоара със затваряща скоба (капачка тип "байонет"), завъртете я докрай и затворете скобата.

По този начин се намалява възможността капачката да се разхлаби от вибрациите на двигателя и да се разлее гориво.

Внимавайте да няма неуплътнени места – не включвайте двигателя, ако от резервоара е изтекло гориво – **опасност за живота поради изгаряне!**

Преди стартиране на моторния апарат

Проверете дали моторният апарат е в изправност за работа – съблюдавайте съответните глави в ръководството за употреба на уреда:

- Комбинацията от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък /колан за носене на апарата трябва да е допустима и всички части трябва да са монтирани безупречно. Не използвайте метални режещи инструменти – **опасност от нараняване!**
- Комбинираният превключвателен плъзгач (шибър) / спирачния бутон (прекъсвачът) да се преместват лесно на **STOP** или съответно на **0**.
- Блокировката на лоста за газта (ако има такава) и лостът за включване на газта трябва да се движат свободно – лостът за газта трябва да се връща сам в положение на празен ход.
- проверете стабилността на щекера на проводника за запалване – при хлабав щекер могат да се получат искри, които да подпалят излязлата смес от гориво и въздух – **опасност от пожар!**
- Режещ инструмент: правилен монтаж, здрава позиция и безупречно състояние на изправност

- Проверете предпазните устройства (например предпазителя на режещия инструмент) за повреди или съответно за износване. Повредените части да се сменят с нови. Не работете с апарата, ако предпазителът е повреден
- не предприемайте каквито и да било промени по устройствата за обслужване и безопасност
- Дръжките да са винаги чисти и сухи, по тях да няма масло и смола – за безопасно боравене с моторния апарат
- Ремъкът /коланът за носене на уреда и дръжката (дръжките) му да са нагласени според ръста на тялото на работещия с апарата

Разрешава се работа само с апарати, които са в пълна изправност – **опасност от злополука!**

Само в случай на нужда при употреба на ремъци /колани за носене: упражнявайте се да сваляте бързо апарата. Когато се упражнявате, не хвърляйте апарата на земята, за да не го повредите.

Стартиране на двигателя

Най-малко на 3 метра от мястото на зареждане с гориво – не в затворени помещения.

Само на равна основа, внимавайте за стабилна и сигурна позиция на тялото Ви, дръжте здраво моторния апарат – режещият инструмент не бива да докосва земята или каквито и да било

предмети, защото при стартирането той може да започне също да се върти.

С моторния апарат може да работи само един човек – забранено е присъствието на други лица в радиус от 15 m – също при стартирането – **опасност от нараняване** поради изхвърлени със скорост чрез движението на машината предмети!



Избягвайте контакт с режещия инструмент – **опасност от нараняване!**

Не включвайте двигателя "направо от ръката" – пускайте го в действие така, както е описано в ръководството за работа.



След отпускане на лоста за газта режещият инструмент продължава да се движи още известно време – **ефект на инерцията!**

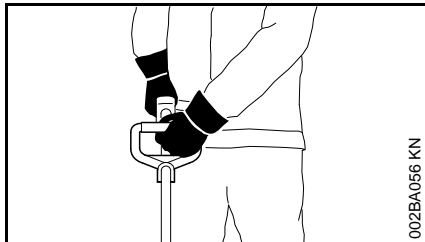
Направете проверка на празния ход на двигателя: на празен ход – при отпуснат лост за газта – режещият инструмент не трябва да се движи.

Всякакви лесно запалими материали (като например дървени стърготини, кори от дървета, суха трева, гориво) да се държат надалеч от горещите газове от ауспуха и от нагорещената повърхност на звукозаглушителя – **опасност от пожар!**

Държане и управление на апарата

Моторният апарат да се държи винаги здраво и с две ръце за дръжките.

При работа е необходимо да имате винаги стабилна и сигурна опора.



Лявата ръка да се постави на кръговата обхващаща ръкохватка, а дясната – на дръжката за управление – това важи и за левичарите.

По време на работа

При заплашваща опасност или съответно – в аварийен случай, изключете веднага двигателя – поставете комбинирания превключвателен плъзгач (шибър) / спирачния бутон (прекъсвача) на **STOP** ("СТОП") или съответно на **0**.



Забранено е присъствието на други лица в радиус от 15 m от работното място – опасност от нараняване –

поради изхвърлени със скорост чрез движението на машината предмети! Това разстояние трябва да се спазва и спрямо предмети (превозни средства, стъкла на прозорци) – **опасност от повреждане на вещи и имущество!**

Внимавайте при празен ход двигателят да работи безупречно – режещият инструмент да не се върти повече след отпускане на лоста за газта.

Контролирайте редовно или съответно – коригирайте оборотите на празен ход. Ако режещият инструмент продължава да се върти, моторният апарат да се даде на поправка при специализиран търговец.

Внимавайте на заледени места, при влага, сняг, на стръмни склонове, по неравни терени и пр. – **опасност от подхлъзване!**

Внимавайте за препятствия: пънове на дървета, корени – **опасност от спъване!**

При работа е необходимо да имате винаги стабилна и сигурна опора.

Работете само стоейки на земята, никога на нестабилни местоположения, никога не работете на стълба или на подемна работна платформа.

При поставени антифони за защита на слуха се изисква повишено внимание и предпазливост – тъй като способността за възприемане на предупредителни звукове (като например викове, звукови сигнали и др.) е значително намалена.

Правете редовно паузи за почивка по време на работа, за да предотвратите преумора и изтощение, в противен случай – **опасност от злополука!**

Работете винаги спокойно и внимателно – само при добри условия на видимост и осветление. Работете разумно, не излагайте на опасност други лица.



Моторният апарат отделя отровни отработени газове, когато двигателят е в движение. Тези газове могат да бъдат без мирис и цвят и да съдържат неизгорели въглеводороди и бензол. Никога не работете с моторния апарат в затворени или лошо проветрявани помещения – дори ако машината Ви е с катализатор.

При работа в изкопи, ями или при стеснени условия гледайте винаги да има достатъчен въздухообмен. **Опасност за живота чрез отравяне!**

При гадене, главоболие, зрителни смущения (например намаление на зрителното поле), слухови смущения, виене на свят, намалена способност за концентрация, веднага трябва да се спре работа – тези симптоми могат да се дължат на високи концентрации на отработени газове – **опасност от злополука!**

Работете с моторния апарат като се стараете да не вдигате много шум и да не се отделят много отработени

газове – не оставяйте двигателя да работи без нужда, давайте газ само при работа.

Пушенето е забранено при работа с моторния апарат, както и в непосредствена близост с него – **опасност от пожар!** От горивния агрегат могат да се отделят лесно запалими бензинови изпарения.

Отделените по време на работа с апарата прах, изпарения и дим, могат да бъдат опасни за здравето. При значително запрашаване или образуване на дим, да се носи дихателна маска.

В случай, че моторният апарат е бил изложен на нецелесъобразно натоварване (като например въздействие на сила при удар или падане), то преди да го използвате по-нататък, трябва непременно да проверите състоянието на изправността му за работа – виж също и раздел "Преди да започнете работа".

Особено важно е да проверявате уплътнението на горивната система и функционалната изправност на предпазните устройства. В никакъв случай не работете с неизправни по отношение на безопасността моторни апарати. В случай на съмнение потърсете помощта на специализирания търговец.

Не работете в положение на стартова газ – в това положение на лоста за газта не могат да се контролират оборотите на двигателя.



Не работете никога без защита, подходяща за съответния апарат и за съответния режещ инструмент – **опасност от нараняване** поради изхвърчащи със скорост предмети!



Проверете терена за работа: твърди предмети – като камъни, метални части и др. могат да отхвърчат от ускорението на машината – **опасност от нараняване!** – и могат да повредят както режещия инструмент, така и други предмети в близост – като например паркирани автомобили, стъкла на прозорци (нанасяне щети на имущество).

Работете с повишено внимание, на гъсто обрасли терени със силно намалена видимост.

При косене във високи гъсталаци, под храсти и под жив плет: работната височина на режещия инструмент трябва да бъде най-малко 15 cm – не излагайте на опасност намиращите се там животни.

Преди да напуснете апарата: изключете двигателя.

Проверявайте режещия инструмент редовно и на кратки интервали, а при явно доловими промени – веднага:

- Изключете двигателя, дръжте здраво машината, за спиране на режещия инструмент го натиснете към земята
- Проверете състоянието на режещия инструмент, внимавайте за пукнатини
- Повредените режещи инструменти трябва незабавно да се сменят, дори и ако имат минимални пукнатини с дебелина на косъм

Почиствайте редовно от трева и тръни фиксатора на режещия инструмент – отстранявайте задръстванията в областта на режещия инструмент или на предпазителя му.

За смяна на режещия инструмент изключете двигателя – **опасност от нараняване!**

Повредените или напукани режещи инструменти не бива повече да се използват, нито да се поправят – например чрез заваряване или изправяне – получава се промяна на формата (дисбаланс).

Отцепили се частици или отчупени парчета от режещите инструменти могат да изхвърчат с голяма скорост и да доведат до **най-тежки наранявания** на работещия с апарата или на трети лица!

При използване на глави за косене

Използвайте само предпазители с нож, монтиран съгласно предписанията, за да може нишката за косене да се ограничи на допустимата дължина.

За допълнителна настройка на режещата нишка при ръчно регулируеми глави за косене **обезателно изключвайте двигателя – опасност от нараняване!**

При неправилна работа с прекалено дълги нишки за косене се намаляват работните обороти на двигателя. Поради постоянното приплъзване на съединителя, това води до прегряване и до повреждане на важни функционални части (например на съединителя, на пластмасовите части от корпуса на машината) – **опасност от нараняване** – например чрез въртящия се на празен ход режещ инструмент!

Вибрации

Продължителната работа с уреда може да доведе до причинени от вибрациите смущения в кръвообращението на ръцете ("болест на белите пръсти").

Не може да се установи универсално валидно времетраене на работа с уреда, защото то зависи от най-различни влияещи му фактори.

Продължителността на използване може да се удължи посредством:

- Защита на ръцете (топли ръкавици)
- прекъсване за почивка

Продължителността на използване може да се скъси поради:

- специфична индивидуална склонност към лошо кръвообращение (признак: често пръстите са студени, изтръпване)
- ниски външни температури
- силата на хващане (здравото държане на уреда пречи на кръвообращението)

При редовна и продължителна работа с уреда и при повтаряща се поява на съответните симптоми (например изтръпване на пръстите) се препоръчва лекарски преглед.

Поддръжка и ремонт

Моторният уред трябва редовно да се поддържа. Да се извършват само тези дейности по поддръжката и ремонта, които са описани в ръководството за употреба. Всички други дейности трябва да се възлагат на специализиран търговец.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат само на специализирания дистрибутор на STIHL. За специализираните дистрибутори на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите или повреди на уреда. Ако имате

въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания търговец.

STIHL препоръчва да се използват оригинални резервни части на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответния моторен уред и с изискванията на потребителя.

При извършване на ремонт, поддръжка и почистване на уреда винаги изключвайте двигателя – **опасност от нараняване!** – Изключение: при регулиране на карбуратора и на работата на празен ход.

При изваден щекер на запалната свещ или при отвинтена запалната свещ, двигателят се пуска с устройството за стартиране само тогава, когато комбинираният плъзгач / спирачният бутон (прекъсвачът) е на позиция **STOP** (СТОП) или съответно – на **0** – иначе има **опасност от пожар** поради възникване на искри извън цилиндъра.

Поддръжката и съхранението на моторния уред не бива да се извършват в близост до открит огън – съществува **опасност от пожар** поради възпламеняване на горивото!

Редовно проверявайте уплътняването на капачката на резервоара за гориво.

Използвайте само напълно изправни запални свещи, разрешени от STIHL – виж раздел "Технически данни".

Проверявайте проводника на запалването (изправна изолация, стабилно свързване).

Проверете дали звукозаглушителят е в пълна изправност.

Не работете с дефектен звукозаглушител или без звукозаглушител – **опасност от пожар!**
– **увреждане на слуха!**

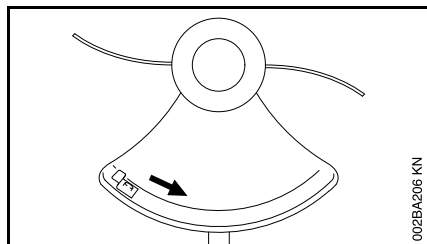
Не докосвайте горещия звукозаглушител – **опасност от изгаряне!**

Режещи инструменти и защитни приспособления

Поради причини на безопасността е разрешено да се монтират само тези комбинации на режещи инструменти, предпазители, дръжки и ремъци за носене, които са допуснати в съответното за уреда ръководство за употреба.

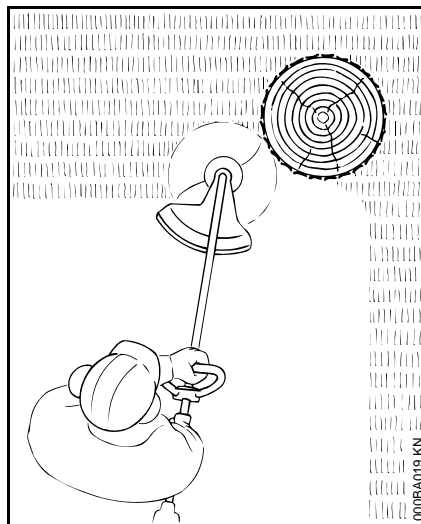
При моторните косачки с извито стъбловидно тяло и с кръгова обхващаща ръкохватка е разрешено да се използват само глави **само глави за косене**.

Символи върху защитните приспособления



Една стрелка обозначава посоката на въртене на режещите инструменти.

Глава за косене с нишка за косене



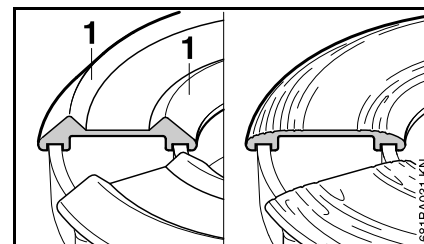
За "меко рязане" – чисто окосяване на насечени краища около колове на огради и дървета – минимално нараняване на кората на дървото.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В никакъв случай не замествайте нишката за косене със стоманена тел (жица) – **опасност от нараняване!**

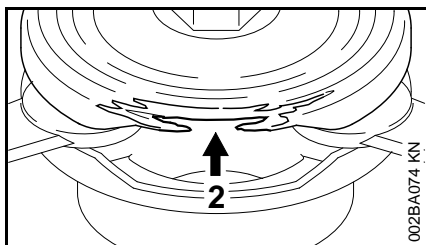
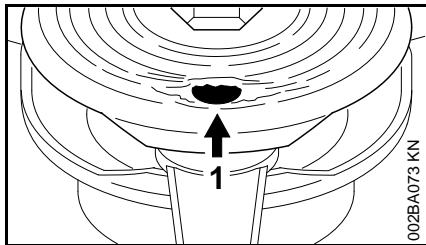
STIHL FixCut

Съблюдавайте маркировките, показващи износването!



- Ако удебеленията (1) на долната част са протрити или износени – както е посочено на дясната илюстрация – тогава главата за косене не бива повече да се използва – трябва да се смени с нова! **Опасност от нараняване** поради отчупени и изхвърчащи с ускорение части от режещия инструмент!

**Глава за косене с пластмасови
ножове (резачи) – STIHL PolyCut 6-3**



За косене на неравни краища на ливади / поляни (без стълбове, огради, дървета и други подобни препятствия).

Непременно трябва да спазвате указанията за техническа поддръжка на главата за косене "PolyCut"!

Съблюдавайте маркировките, показващи износването!

В долната част на PolyCut има вградени маркировки, показващи износването.

Ако една от кръглите дупки (1; виж стрелката) стане забележима или стърчащият навътре ръб (2; виж стрелката) се износи, тогава главата за косене PolyCut 6-3 не бива повече да се използва – трябва да я смените с нова глава за косене!


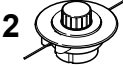
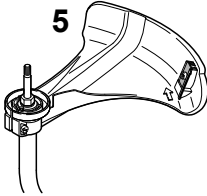



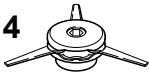
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При несъблюдаване на една от маркировките за износване съществува опасност режещият инструмент да се счупи и изхвърчащите части да наранят работещия с уреда.

За намаляване на опасността от нещастни случаи при счупване на ножовете (резачите), трябва да се избягва контакт на главата за косене с камъни, метални тела и други подобни!

Ножовете на главата "PolyCut" трябва редовно да се изследват да нямат пукнатини по тях. Когато откриете пукнатина върху един нож, тогава трябва да се сменят **ВСИЧКИ** ножове на "PolyCut"!

Допустими комбинации от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък за носене

Режещ инструмент		Предпазител	Дръжка	Ремък за носене
1 	2 	5 	6 	7 
3 	4 			

2345A014 KN

Допустими комбинации

В зависимост от режещия инструмент – изберете правилната комбинация от таблицата!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поради причини на безопасността е разрешено да се комбинират само тези изпълнения на режещи инструменти, предпазители, дръжки и ремъци за носене, които се намират на един и същи ред в таблицата. Други комбинации са забранени – **опасност от злополука!**

Режещи инструменти

Глави за косене

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut 5-2
- 3 STIHL FixCut 5-2
- 4 STIHL PolyCut 6-3

Предпазител

- 5 Предпазител с нож (резач) **само** за глави за косене (виж "Монтаж на защитните приспособления")

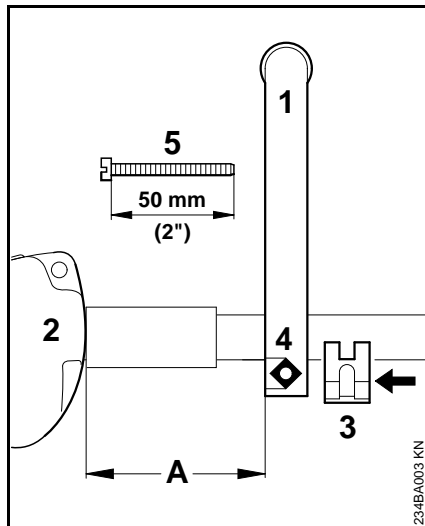
Дръжка

- 6 Кръгова обхващаща ръкохватка

Ремък за носене

- 7 Може да се използва ремък за носене на едно рамо

Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка

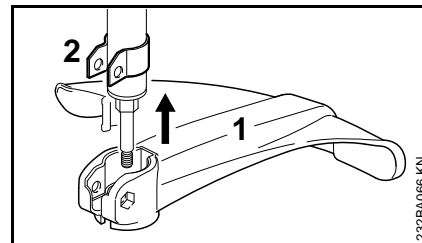


- Поставете кръговата обхващаща ръкохватка (1) на разстояние (A) от около 15 cm (6") пред дръжката за управление (2) върху стебловидното тяло
- Поставете затегателния детайл (3) на стебловидното тяло и го иътласкайте в кръговата обхващаща ръкохватка
- Поставете четириъгълната гайка (4) в кръговата обхващаща ръкохватка
- Вкарайте затегателния винт (5) откъм отсрещната страна и го затегнете

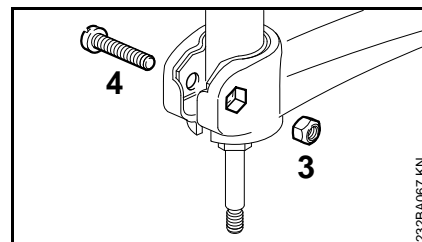
Поставяне на кръговата обхващаща ръкохватка в най-благоприятната за работа позиция

- Отвъртете винта (5)
- Преместете кръговата обхващаща ръкохватка на желаното място върху стебловидното тяло
- Затегнете винта (5)

Монтаж на защитните приспособления



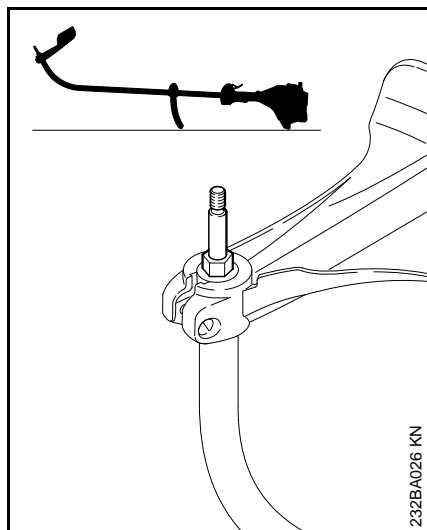
- Наденете предпазителя (1) до упор върху дръжката (2)



- Вкарайте гайката (3) във вътрешния шестостен на предпазителя – дупките трябва да се намират на една права
- Навийте винта (4) и го затегнете здраво

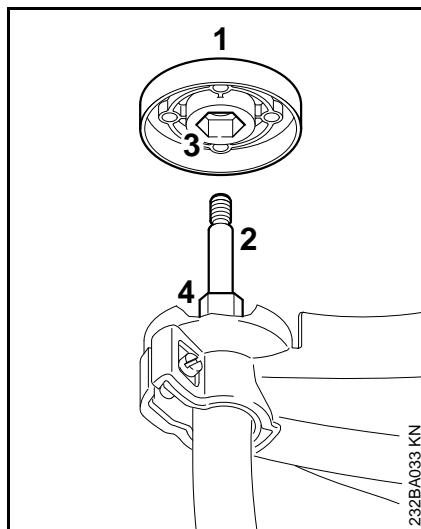
Монтаж на режещия инструмент

Подготовка на моторната косачка



- Поставете моторната косачка в легнало положение: кръговата обхващаща ръкохватка и капакът на двигателя да сочат надолу, а валът да сочи нагоре

Притискателен диск



Притискателният диск (1) е включен в обхвата за доставка на PolyCut 6-3 и FixCut 5-2. Той е необходим само при използване на тези глави за косене.

Глава за косене STIHL AutoCut 5-2, глава за косене STIHL AutoCut C 5-2

- Свалете притискателния диск (1), ако има такъв, от вала (2)

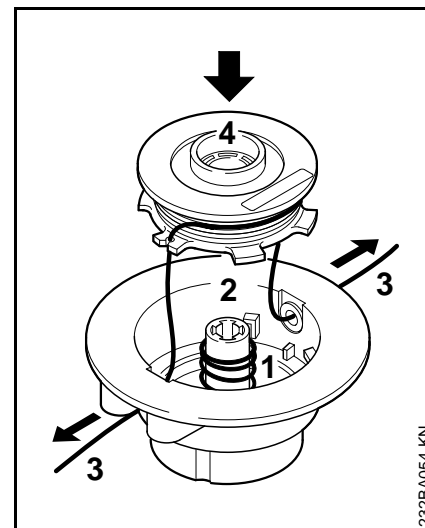
Глава за косене STIHL PolyCut 6-3, глава за косене STIHL FixCut 5-2

- Наденете притискателния диск (1) върху вала (2), при което поставете вътрешния шестостен (3) на шестостена (4)

Монтиране на главата за косене

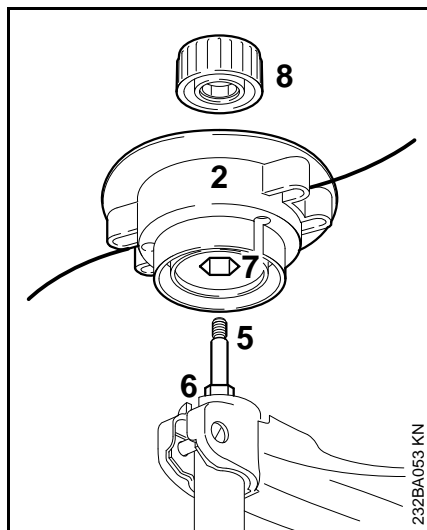
Съхранявайте добре листовката-приложение с инструкции за ползване на главата за косене!

STIHL AutoCut 5-2



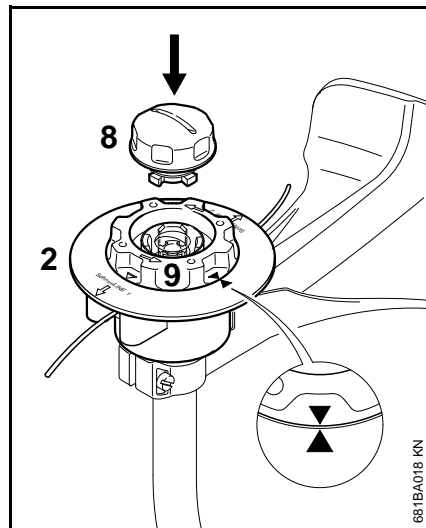
- Вкарайте пружината (1) в горната част (2)
- Навийте нишките за косене (3) на макарата (4)
- Прекарайте краищата на нишките за косене през халките (втулките) и поставете макарата в навивната камера (кутията на макарата)

Работните стъпки са описани по-подробно в доставената с машината листовка-приложение с упътвания!



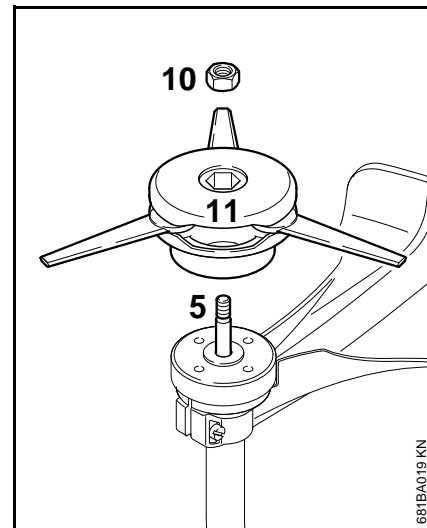
- Наденете горната част (2) върху вала (5), при това наденете вътрешния шестостен (7) на шестостена (6)
- Поставете накрайника (капачето) (8) на горната част – завъртете го върху вала в посока на часовниковата стрелка и го затегнете

STIHL AutoCut C 5-2



- Наденете горната част (2) върху вала по същия начин, както при главата за косене AutoCut 5-2
- Завъртете макарата (9) в посока на часовниковата стрелка дотолкова, докато двата върха на стрелките се насочат един към друг – фиксирайте макарата в това положение
- Поставете накрайника /капачето (8) в макарата, натиснете го до упор, като едновременно го завъртете в посока на часовниковата стрелка
- Завийте накрайника до упор и го затегнете с ръка

STIHL PolyCut 6-3

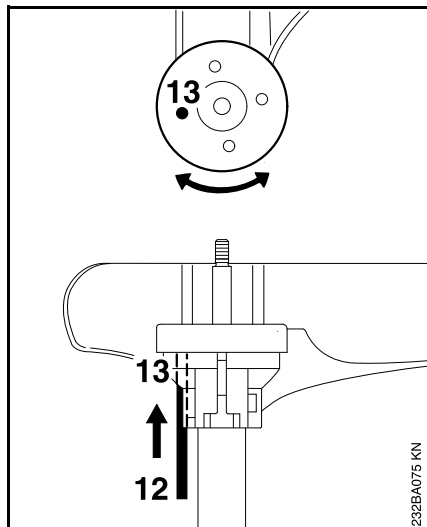


- Наденете притискателния диск върху вала
- Поставете гайката (10) в главата за косене
- Завъртете главата за косене (11) в посока на часовниковата стрелка до упор върху вала (5)
- Блокирайте на вала – виж раздел "Блокиране на вала"
- Затегнете главата за косене



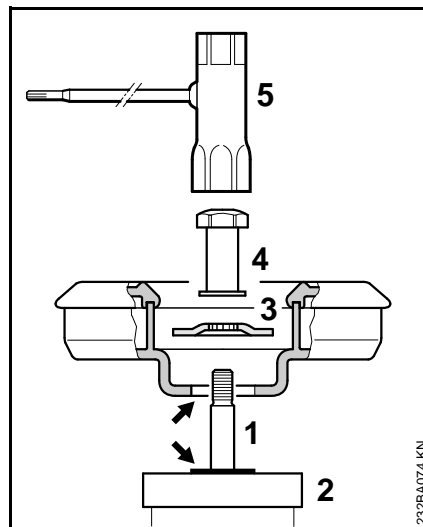
Извадете отново контактния шип.

Блокиране на вала



- За блокиране на вала вкарайте инструмента (12) в пробивите (13) на предпазителя и на притискателния диск, за целта завъртете същия напред-назад, докато валът се блокира

STIHL FixCut 5-2



- Наденете притискателния диск (2) върху вала
- Положете главата за косене върху притискателния диск (2)

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прагът (виж стрелката) трябва да стърчи в пробива на главата за косене

- Наденете притискателната шайба (3) върху вала (1), докато тя прилегне към основата
- Блокирайте на вала – виж раздел "Блокиране на вала"
- Навийте гайката (4) на вала в посока на часовниковата стрелка с помощта на комбинирания ключ (5) (специални принадлежности) и я затегнете

! УКАЗАНИЕ

Извадете отново контактния шип.

Демонтиране на главата за косене

STIHL AutoCut

- Дръжте здраво кутията на макарата
- Завъртете крайника (капачето) в посока обратна на часовниковата стрелка

STIHL PolyCut

- Блокирайте на вала – виж раздел "Блокиране на вала"
- Завъртете главата за косене в посока обратна на часовниковата стрелка

STIHL FixCut

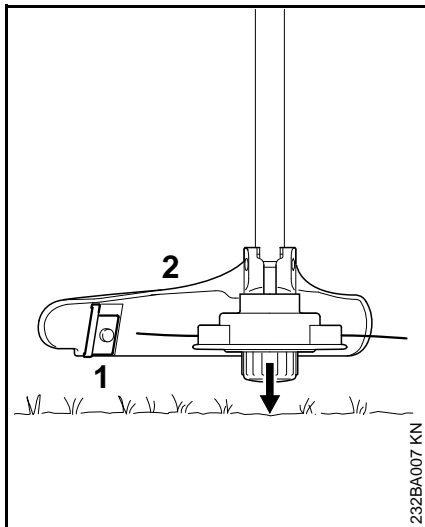
- Блокирайте на вала – виж раздел "Блокиране на вала"
- С помощта на комбинирания ключ (специални принадлежности) отвийте гайката в посока обратна на часовниковата стрелка и я отвъртете от вала

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако гайката се е разхлабила с времето, я сменете с нова.

Регулиране/донастройване на нишката за косене

STIHL AutoCut



- Дръжте въртящата се глава за косене успоредно на обраслата с растителност повърхност – допрете за кратко земята – регулират се около 3 cm нишка за косене
- С помощта на ножа (1), намиращ се на предпазителя (2) свръхдългите режещи нишки се скъсяват на оптималната дължина – затова избягвайте да допирате за кратко земята няколко пъти едно след друго!

Нишката за косене се регулира допълнително само тогава, когато и **двете** нишки за косене са все още дълги най-малко **2,5 cm!**

Ако нишката за косене е по-къса от 2,5 cm:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За допълнителна настройка с ръчно регулиране на нишките за косене **обезателно** изключвайте двигателя – иначе съществува **опасност от нараняване!**

- Обърнете уреда
- Натиснете до упор накрайника на макарата на нишката за косене
- Издърпайте краищата на нишката за косене от макарата

Ако в макарата няма повече режеща нишка, сменете нишката за косене – виж "Смяна на нишката за косене"

При вички други глави за косене

както е описано в листовката-приложение с инструкции за главата за косене.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За допълнителна настройка с ръчно регулиране на нишките за косене **обезателно** изключвайте двигателя – иначе съществува **опасност от нараняване!**

Смяна на нишката за косене / на резача (режещия нож)

STIHL AutoCut

виж "Смяна на нишката за косене с нова".

STIHL PolyCut, FixCut

както е описано в листовката-приложение с инструкции за главата за косене.

Гориво

Двигателят работи с горивна смес от бензин и моторно масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работа да се избягва директен контакт на горивото с кожата и вдишването на бензинови изпарения.

STIHL MotoMix

STIHL препоръчва употреба на STIHL MotoMix. Тази готова горивна смес е без съдържание на бензол, безоловна, отличава се с високо октаново число и винаги осигурява оптимално съотношение на смесване.

За да се гарантира възможно най-дълъг живот на двигателя, смесвайте STIHL MotoMix с моторно масло за двутактови двигатели марка STIHL HP Ultra.

MotoMix не се предлага на всички пазари.

Смесване на горивото



УКАЗАНИЕ

Неподходящи работни субстанции или различно от предписаното съотношение на смесване могат да доведат до сериозни повреди на задвижващия механизъм. Използването на бензин или масло с качество под необходимото може да доведе до повреда на двигателя,

уплътнителните пръстени, проводниците и резервоара за гориво.

Бензин

Използвайте само **добра марка бензин** – с минимално октаново число 9090 ROZ– безоловен или със съдържание на олово.

Машините с катализатор за отработените газове трябва да работят само с безоловен бензин.



УКАЗАНИЕ

При работа след неколкочратни зареждания с бензин със съдържание на олово действието на катализатора може да бъде значително намалено.

При двигатели с ръчно регулируеми карбуратори бензин с алкохолно съдържание над 10% може да причини повреди в хода на двигателя и затова не бива да се използва за задвижване на тези двигатели.

Двигателите със система "M-Tronic" ("М-Троник") достигат пълна мощност с бензин с алкохолно съдържание до 25% (E25).

Моторно масло

Използвайте само качествено моторно масло за двутактови двигатели – най-добре двутактовото моторно масло **STIHL HP, HP Super или HP Ultra, тези масла са оптимално съгласувани с двигателите на STIHL. Най-висока мощност и най-дълъг живот на двигателя се осигуряват от моторното масло HP Ultra.**

Тези моторни масла не се намират за продажба на всички пазари.

При машините с катализатор за отработените газове трябва при приготвянето на горивната смес да се използва само **двутактовото моторно масло на STIHL 1:50**

Съотношение при смесване

при моторно масло за двутактови двигатели марка STIHL 1:50; 1:50 = 1 част масло + 50 части бензин

Примери

Количество бензин литри	Двутактово масло STIHL 1:50	
	литри	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- в туба, одобрена за гориво, първо се налива моторно масло, след това бензин и после се размесват добре

Съхраняване на горивната смес

Складирайте горивната смес в позволени за гориво бидони (туби) на сухо, хладно и сигурно място, защитено срещу светлина и слънце.

Горивната смес старее – затова смесвайте само количеството, необходимо за няколко седмици. Не съхранявайте горивната смес повече от 3 месеца. Под въздействието на

светлина, слънчеви лъчи, ниски или високи температури горивната смес може да се развали по-бързо.

- Преди зареждане разклащайте силно бидоните с горивна смес

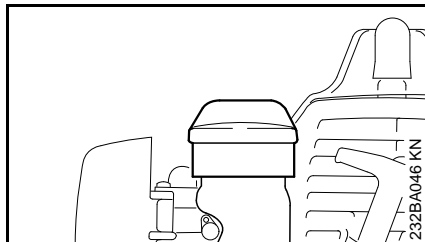
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В бидона може да се образува налягане – отваряйте го внимателно.

- От време на време почиствайте основно резервоара за гориво и бидоните за приготвяне и съхраняване на горивната смес

Изхвърляйте остатъците от гориво и използваната за почистване течност съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда!

Зареждане на гориво



- Преди зареждане почиствайте капачката на резервоара за гориво и около нея, за да не попаднат замърсители в резервоара
- Поставете уреда така, че капачката на резервоара за гориво да сочи нагоре
- Отворете капачката на резервоара за гориво

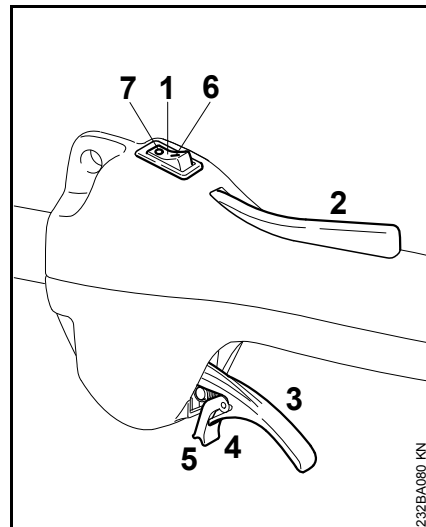
При зареждане внимавайте да не разливате гориво и не пълнете резервоара съвсем догоре. STIHL препоръчва системата на STIHL за зареждане с гориво (специални принадлежности).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След зареждане с гориво затегнете с ръка капачката на резервоара за гориво колкото се може по-здраво.

Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя

Елементи за управление на уреда

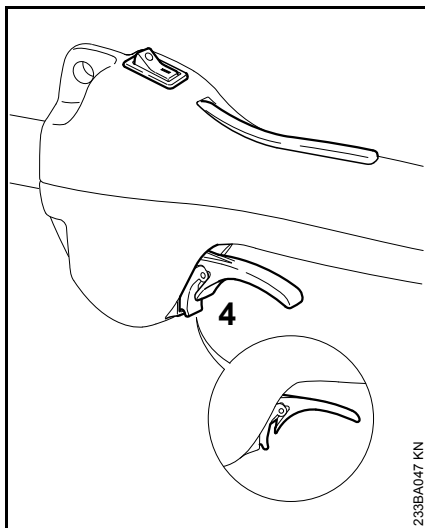


- 1 Спирачен бутон /прекъсвач
- 2 Блокировка на лоста за газта
- 3 Лост за газта
- 4 Пружиниращо езиче на лоста за газта
- 5 Острозъбо спиращо колело

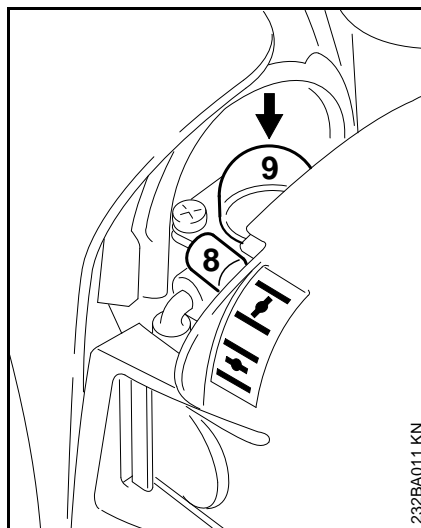
Положения на спиращия бутон /прекъсвача

- 6 I – работа
- 7 0 – стоп (спиране)

Стартиране



- Поставете спирачния бутон /прекъсвача на позиция I
- Натиснете блокировката на лоста за газта и я задръжте натисната
- Натиснете лоста за газта докрай, докато острозъбото спирачно колело се фиксира /зацепи в езичето (4) на кутията /корпуса (виж стрелката)
- След това отпуснете едно след друго: лоста за газта, езичето и блокировката на лоста за газта = **положение на стартова газ**



- Нагласете /регулируйте лоста (8) на стартовата клапа



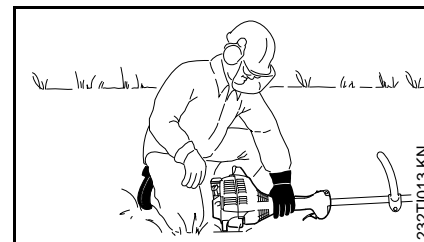
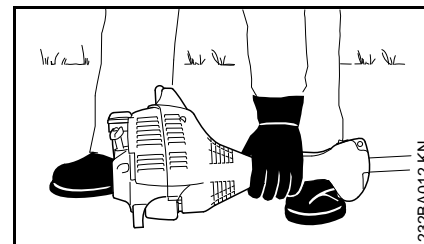
при студен двигател:



при топъл двигател – също и ако двигателят е вече пуснат, но е още студен

- Натиснете мехчето (9) на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е пълно с гориво

Стартиране на двигателя

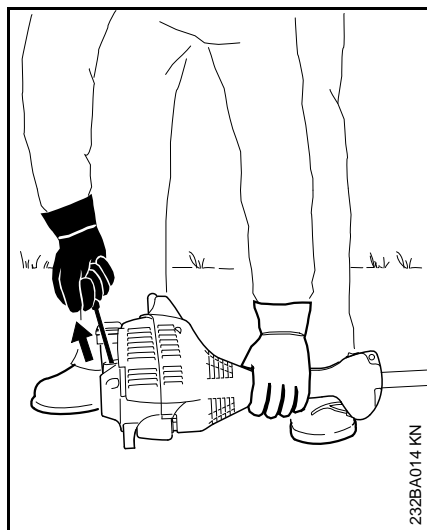


- Поставете уреда в стабилно положение на земята: опората на двигателя и предпазителят на режещия инструмент образуват опорната основа. Режещият инструмент не бива да докосва земята или каквито и да било предмети
- Заемете стабилна стойка
- Натиснете уреда с лявата ръка **здраво** към земята – палецът Ви да се намира под кутията на вентилатора



УКАЗАНИЕ

Не стъпвайте с крак и не заставяйте на колене върху стебловидното тяло!



- С дясната ръка хванете дръжката за стартиране
- Дърпайте бавно дръжката за стартиране до първия забележим упор и след това я издърпайте бързо и силно

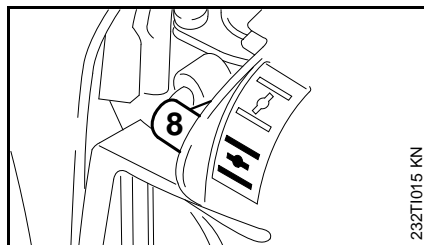


УКАЗАНИЕ

Не издърпвайте стартерното въже докрай навън – **опасност от скъсване!**

- Не пускайте стартерната дръжка да се връща сама – за да може стартерното въже да се навие правилно, вкарайте го с дръжката на мястото му в обратна посока на издърпването
- Продължавайте да стартирате

След първото запалване



- Най-късно след **петия** опит за запалване на двигателя поставете лоста (8) на стартовата клапа на позиция
- Продължавайте да стартирате

Щом двигателят започне да работи

- Натиснете лоста за газта дотолкова напред, докато езичето се освободи – двигателят преминава на празен ход



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правилна настройка на карбуратора режещият инструмент не бива да се върти на празен ход!

Машината е готова за работа.

Изключване на двигателя

- Поставете спирачния бутон /прекъсвача на позиция I

Ако двигателят не иска да запали

Лост на стартовата клапа

Ако след първото включване на двигателя лостът на стартовата клапа не е бил поставен навреме на позици *, то двигателят е задавен.

- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция
- Поставете шалтера за изключване на позиция I, а спирателния лост и лоста за газта в **начална позиция**
- Стартирайте двигателя – за целта изтеглете силно стартерното въже – могат да се окажат нужни 10 до 20 навивки на стартерното въже

Ако двигателят все още не иска да запали

- Поставете спирачния бутон (прекъсвача) на положение 0
- Демонтирайте запалната свещ – виж "Запална свещ"
- Подсушете запалната свещ
- Издърпайте няколко пъти устройството за стартиране – за проветряване на горивната камера
- Монтирайте отново запалната свещ – виж раздел "Запална свещ"
- Поставете спирачния бутон /прекъсвача на позиция I

- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция * – също и при студен двигател
- Стартирайте наново двигателя

Изразходвали сте горивото от резервоара докрай

- След зареждането натиснете мехчето на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори ако мехчето все още е пълно с гориво
- Регулирайте лоста на стартовата клапа в зависимост от температурата на двигателя
- Стартирайте наново двигателя

Указания за работа

Работа при първото включване на машината

До третото зареждане на резервоара фабрично новата машина не трябва да работи ненатоварена на високи обороти, за да не се явяват допълнителни натоварвания по време на разработването. По време на разработването всички движещи се части трябва да се наместят – затова в двигателния механизъм има повишено съпротивление на триене. Двигателят достига максималната си мощност след около 5 до 15 зареждания на резервоара.

По време на работа

След по-продължителна работа с максимално натоварване оставете двигателя да поработи за кратко време на празен ход, докато по-голямата част от топлината се отведе навън от охлаждащия въздушен поток, за да се предотврати екстремно топлинно натоварване на компонентите на задвижващия механизъм (устройство за запалване, карбуратор).

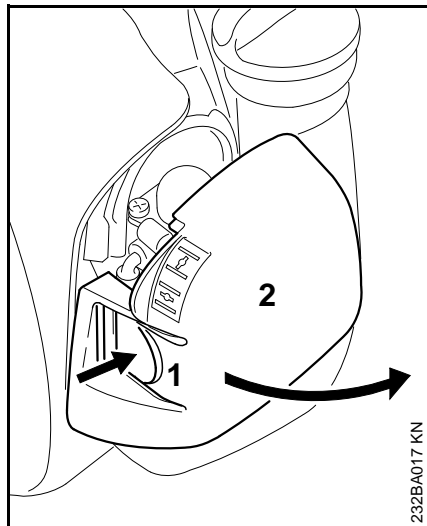
След приключване на работа

При кратко прекъсване на работа с уреда: оставете двигателя да изстине. До следващата експлоатация на уреда, го съхранявайте с празен резервоар за

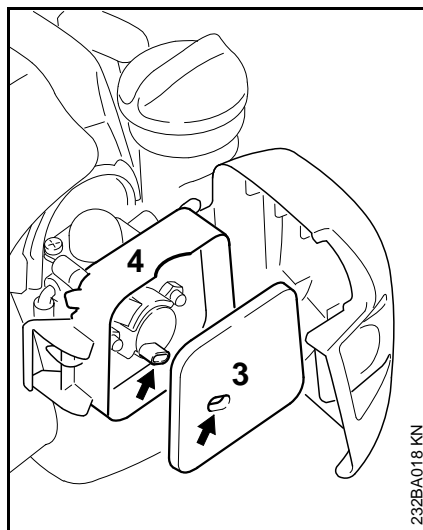
гориво на сухо място, и не в близост с източници на огън. При по-продължително прекъсване на работа с уреда – виж раздел "Съхраняване на машината"

Почистване на въздушния филтър

При забележимо намалена мощност на двигателя



- Поставете лоста на стартовата клапа на положение \bar{I}
- Натиснете езичето (1) навътре и завъртете капака на филтъра (2) настрана
- Почистете пространството около филтъра от едрите замърсявания



- Извадете филцовия филтър (3) от филтърната кутия (4) и го сменете – като спомагателно действие можете да го изтупате или продухате – не го мийте
- Сменете повредените части с нови
- Поставете филцовия филтър (3) във филтърната кутия (4)
- Затворете капака на филтъра и го блокирайте

Регулиране на карбуратора

Основна информация

При доставката от завода карбураторът е регулиран със стандартна настройка.

Настройката на карбуратора е направена така, че при всички работни състояния на апарата към двигателя се подава оптимална смес от гориво и въздух.

Подготовка на апарата

- Изключете двигателя
- Монтаж на режещия инструмент
- Направете проверка на въздушния филтър – ако е необходимо го почистете или сменете с нов
- Проверете предпазната решетка за защита срещу искри в звукозаглушителя (налице за доставка само в зависимост от държавата на пласмент) – ако е необходимо я почистете или сменете с нова

FS 38 – различни стандартни настройки

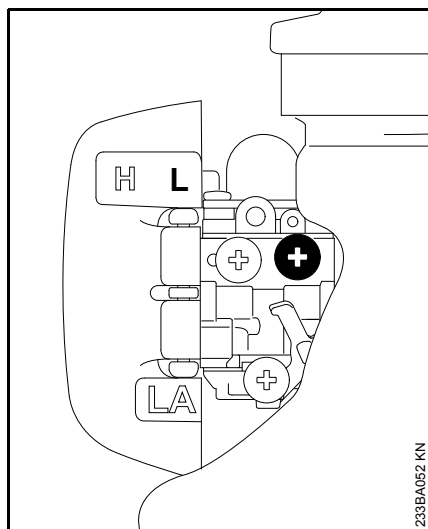
От завода в моторния трион апарат се монтират различни карбуратори. За всеки един от тези карбуратори е необходима и различна стандартна настройка:

Стандартна настройка А

- Винт за регулиране на максималните обороти (H) = 3/4
- Винт за регулиране на оборотите на празен ход (L) = 1 1/2

Стандартна настройка В

- Винт за регулиране на максималните обороти (H) = 3/4
- Винт за регулиране на оборотите на празен ход (L) = 3/4



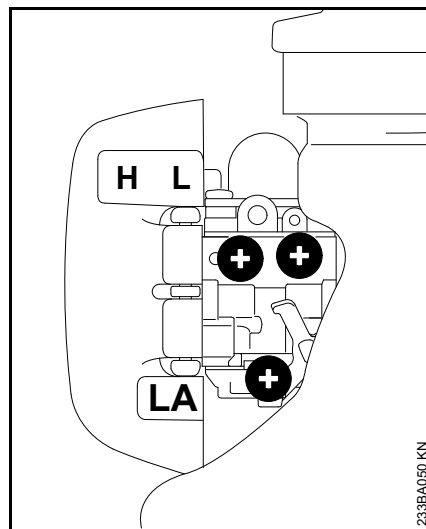
- Определете стандартната настройка, за целта завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока на часовниковата стрелка до упор или съответно до неподвижно положение – след това го завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка

Обхватът на регулиране по-голям ли е от 1 оборот?

- продължете по-нататък със "Стандартна настройка А"

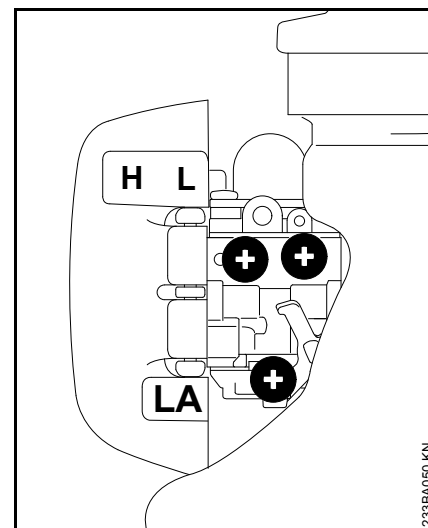
Обхватът на регулиране по-малък ли е от 1 оборот?

- Продължете по-нататък със "Стандартна настройка В"

Стандартна настройка А

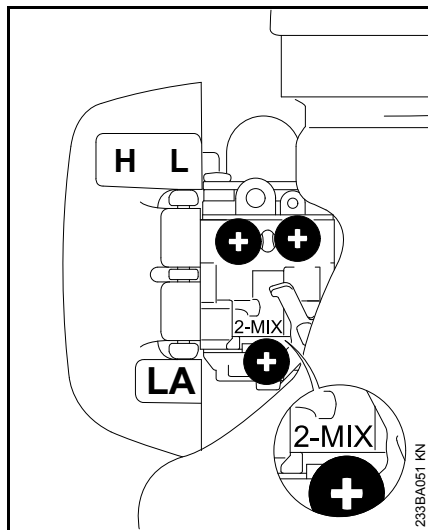
- Завъртете винта за регулиране на максималните обороти (H) до упор в посока обратна на часовниковата стрелка – максимално на 3/4 оборот
- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока на часовниковата стрелка до неподвижно положение – след

това го завъртете на 1 1/2 оборота в посока обратна на часовниковата стрелка

Стандартна настройка В

- Завъртете винта за регулиране на максималните обороти (H) до упор в посока обратна на часовниковата стрелка – максимално на 3/4 оборот
- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) в посока на часовниковата стрелка до упор – след това го завъртете на 3/4 оборот в посока обратна на часовниковата стрелка

Стандартна настройка FS 38 2-MIX



- Завъртете винта за регулиране на максималните обороти (H) до упор в посока обратна на часовниковата стрелка – максимално на 3/4 оборот
- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока на часовниковата стрелка до неподвижно положение – след това го завъртете на 3/4 оборот в посока обратна на часовниковата стрелка

Настройка на оборотите на празен ход, за всички производствени серии

- Направете стандартната настройка
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее

Двигателят спира при работа на празен ход

- Завъртете винта за ограничаване на оборотите на празен ход (LA) бавно в посока на часовниковата стрелка, докато двигателят заработи равномерно – режещият инструмент не бива да се върти

Режещият инструмент се върти на празен ход

- Завъртете винта за ограничаване на оборотите на празен ход (LA) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато режещият инструмент спре да се движи – след това го завъртете на около 1/2 до 1 оборот по-нататък в същата посока

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако режещият инструмент въпреки извършената настройка не спира на празен ход, тогава занесете апарата за ремонт при специализирания търговец.

Оборотите на празен ход не са постоянни; лошо ускорение (въпреки промените в настройките на LA)

Регулирането на оборотите на празен ход е направено за твърде разреждана горивна смес.

FS 38

- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока обратна на часовниковата стрелка (около 1/4 оборот), докато двигателят заработи равномерно и започне да ускорява добре

FS 38 2-MIX

- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) в посока обратна на часовниковата стрелка докато двигателят заработи равномерно и започне да ускорява добре – максимално до упор

Неравномерни обороти при празен ход

Регулирането на оборотите на празен ход е направено за твърде маслена горивна смес.

FS 38

- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока на часовниковата стрелка (около 1/4 оборот), докато двигателят заработи равномерно и все още ускорява добре

FS 38 2-MIX

- Завъртете винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) внимателно в посока на часовниковата стрелка, докато двигателят заработи равномерно и все още ускорява добре – максимално до упор

След всяка корекция на винта за регулиране на оборотите на празен ход (L) обикновено се налага да се извърши промяна и на винта за ограничаване на оборотите на празен ход (LA).

Корекция в настройките на карбуратора при работа на голяма височина

Ако мощността на двигателя е незадоволителна, може да се наложи малка корекция в регулирането на карбуратора:

- Направете стандартната настройка
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее
- Завъртете съвсем малко винта за регулиране на максималните обороти на двигателя (H) в посока на часовниковата стрелка (по-разредена горивна смес) – максимално до упор

УКАЗАНИЕ

След завръщане от работа на голяма височина върнете регулирането на карбуратора отново на стандартната настройка.

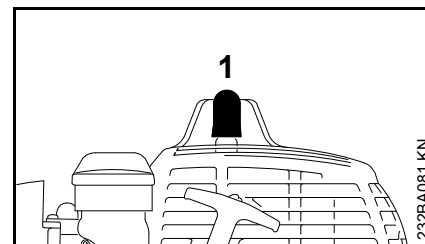
При прекалено разредена (с малко масло) настройка на горивната смес съществува опасност от повреда на двигателния механизъм поради прегряване и липса на смазка.

Запална свещ

- При недостатъчна мощност на двигателя, лошо стартиране или смущения при празни обороти, проверете първо запалната свещ.
- след около 100 експлоатационни часа сменете запалната свещ – при силно обгорели електроди – и по-рано – използвайте само разрешени от STIHL, изчистени от смущения запални свещи – виж раздел "Технически данни"

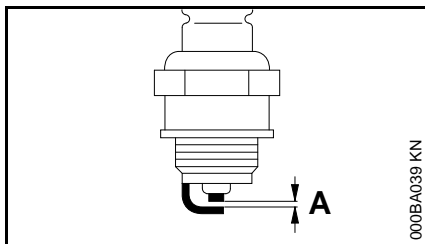
Демонтиране на запалната свещ

- Поставете спирачния бутон /прекъсвача на позиция 0



- Извадете щекера на запалната свещ (1)
- Отвъртете и извадете запалната свещ

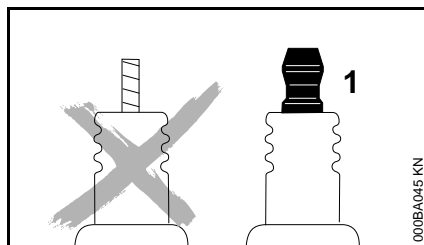
Проверка на запалната свещ



- ако запалната свещ е замърсена, я почистете
- Проверете разстоянието между електродите (A) и ако е необходимо го регулирайте – за стойността за това разстояние – виж раздел "Технически данни"
- Отстранете причините за замърсяване на запалната свещ

Възможни причини за това са:

- прекалено много моторно масло в горивото
- замърсен въздушен филтър
- неблагоприятни условия за работа



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запална свещ с отделна съединителна гайка (1) гайката задължително трябва да се навие на резбата и **здро̀во** да се затегне – **опасност от пожар** поради образуване на искри!

Монтаж на запалната свещ

- Навийте запалната свещ на мястото ѝ и натиснете отгоре здраво щекера на запалната свещ

Устройство за стартиране

За увеличаване дълготрайността /издръжливостта и живота на стартерното въже (жило), трябва да се спазват следните указания:

- Жилото (въжето) да се издърпва само в предписната посока на изтегляне
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва през ръба на направляващата на въжето
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва повече от описаното
- Водете дръжката за стартиране в обратна посока на издърпването, не пускайте стартерната дръжка да се връща сама по инерция – виж раздел "Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя"

Ако стартерното въже (жило) е повредено, то трябва своевременно да се смени от оторизиран търговец-специалист. Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

Съхранение на моторния уред

При спиране на работа за повече от 3 месеца

- На добре проветримо място изпразнете и почистете резервоара за гориво
- Изхвърляйте горивото съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда
- Пуснете машината да работи до пълно изпразване на карбуратора – в противен случай мембраните в карбуратора могат да залепнат
- Свалете режещия инструмент, почистете го и го проверете
- Почистете основно уреда, особено ребрата на цилиндъра и въздушния филтър!
- Съхранявайте машината на сухо и сигурно място. Пазете я да не се използва от неупълномощени за работа с нея (например от деца)

Смяна на нишката за косене

STIHL AutoCut C 5-2

Преди смяната на нишката за косене (по-нататък в текста наречена "нишка"), обязательно проверете дали главата за косене не е износена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

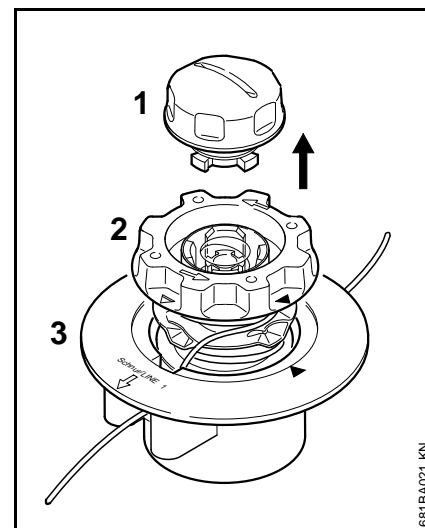
Ако се виждат силни следи от износване, трябва цялата комплектна глава за косене да се смени с нова.

Подготовка на моторния уред

- Изключете двигателя
- Поставете моторния уред в легнало положение – главата за косене да сочи нагоре

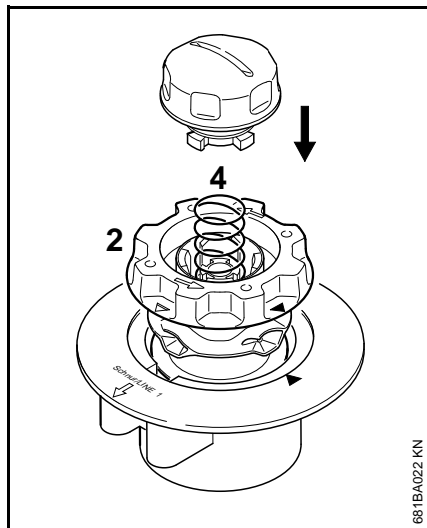
Разглобете главата за косене и отстранете остатъците от режеща нишка

При нормална работа се изразходва почти целият запас от режеща нишка в главата за косене.



- Дръжте здраво главата за косене и завъртете крайника (1) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато стане възможно той да се свали
- Извадете макаратата (2) от кутията на макаратата (3) и отстранете остатъците от нишката за косене

Монтаж на главата за косене

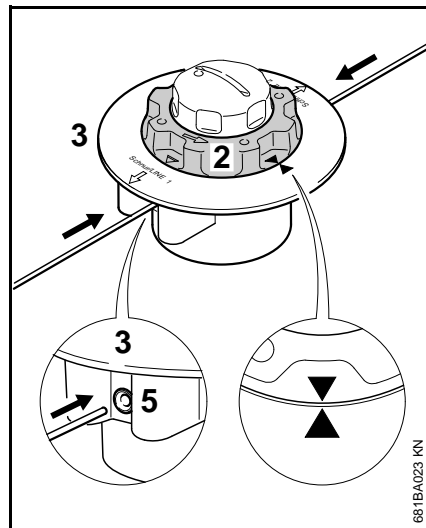


- Вкарайте **празна** макара в кутията на макарата

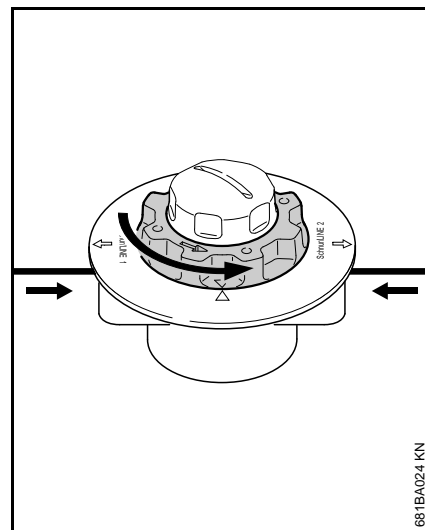
Ако пружината (4) е изскочила:

- Натиснете пружината навътре в макарата (2), докато се чуе, че зацепва
- Монтирайте главата за косене – виж "Монтиране на главата за косене"

Навиване на макарата с нишка



- Използвайте нишка с 2,0 mm диаметър на сечението (зелен цвят)
- Отрежете от резервната ролка (специални принадлежности) две нишки с дължина на всяка 2 m
- Завъртете макарата в посока обратна на часовниковата стрелка, докато две връхчета на стрелките се насочат едно към друго
- Вкарайте до първото доловимо съпротивление **двете** нишки със съответно един **прав** край на всяка от тях през съответно една от втулките (5) в кутията на макарата (3) – след това ги изтласкайте по-нататък до упор



- Дръжте здраво кутията на макарата
- Завъртете макарата в посока обратна на часовниковата стрелка, докато най-късата нишка се показва още на около 10 cm от главата за косене
- Ако е необходимо, скъсете по-дългата нишка на около 10 cm

Главата за косене е заредена.

STIHL AutoCut 5-2

Преди смяната на нишката за косене (по-нататък в текста наречена "нишка"), обезателно проверете дали главата за косене не е износена.

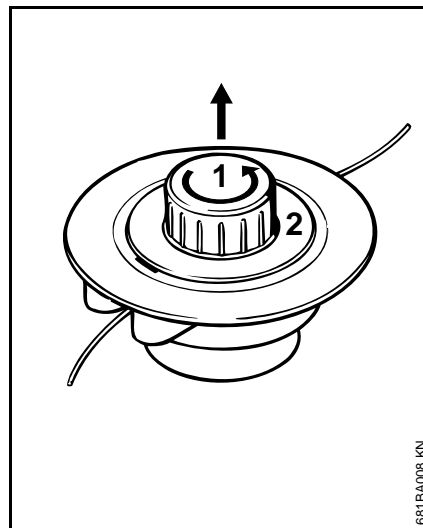
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако се виждат силни следи от износване, трябва отделни части на главата за косене или комплектната глава за косене да се сменят с нови.

Подготовка на моторния уред

- Изключете двигателя
- Поставете моторния уред в легнало положение – главата за косене да сочи нагоре

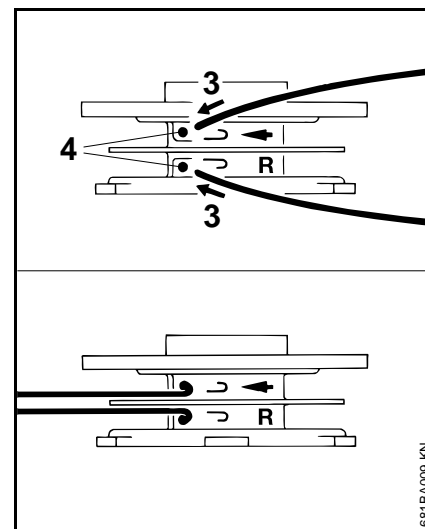
Отстраняване на остатъците от нишка за косене



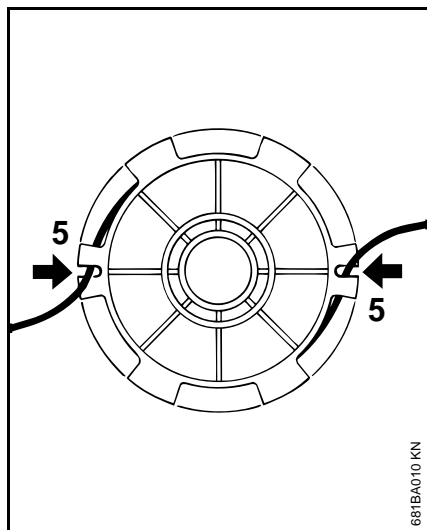
- Отворете главата за косене – при това я придържайте с една ръка в противоположна посока
- Завъртете капачето (накрайника) (1) в посока обратна на часовниковата стрелка
- Освободете макаратата (2), извадете я от главата за косене и отстранете остатъците от режеща нишка

Навиване на макаратата с нишка

Алтернативно на единичната нишка, може да се използва също и макара, в която вече е навита нишка (специални принадлежности).



- Използвайте нишка с 2,0 mm диаметър на сечението (зелен цвят)
- Отрежете от резервната ролка (специални принадлежности) две нишки с дължина на всяка 3 m
- Вкарайте двете нишки със съответно един край (3) на всяка от тях в отворите (4) на макаратата
- Силно огънете всяка нишка на ръба на отвора така, че да се получи чупка



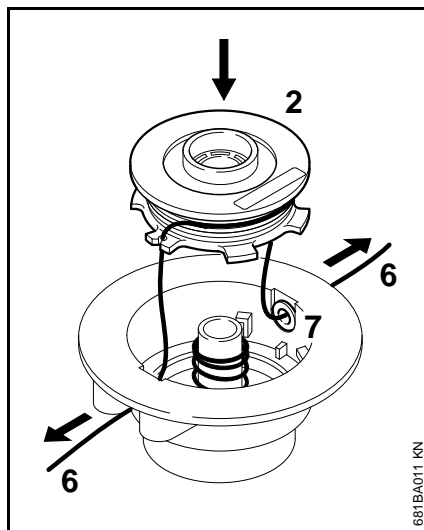
- Навивайте нишката равномерно и стегнато – във всяка камера навивайте само по една нишка
- Закачете краищата на режещите нишки за шлицовете (процепите) (5)

Монтаж на главата за косене



УКАЗАНИЕ

Преди монтажа на главата за косене трябва да сте сигурни, че натискателната пружина е монтирана (виж "Монтаж на режещия инструмент")



- Прекарайте краищата (6) на нишките през халките (7) на отворите и зацепете макарата (2) в патрона на макарата

Режещите нишки трябва при поставянето на макарата в главата за косене отново да зацепят в шлицовете (процепите)

- Издърпайте до упор краищата на режещите нишки
- Монтирайте отново главата за косене

Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист

Работи по поддръжката на уреда

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

Смукателна глава в резервоара за гориво

- Смукателната глава в резервоара за гориво се дава за смяна всяка година

Предпазна решетка срещу искри в звукозаглушителя

- При намаляване мощността на двигателя направете проверка на предпазната решетка срещу искри в звукозаглушителя – налице само в зависимост от страната на доставка

Указания за обслужване и поддръжка

Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят.		Преди започване на работа	След привършване на работа или съответно – всеки ден	След всяко зареждане на резервоара с гориво	Всяка седмица	Всяки месец	Всяка година	При смущения	При повреда	При необходимост
Цялата машина	Оглед (състояние, уплътняване)	X		X						
	Почистване		X							
Дръжка за управление	Проверка на функционирането	X		X						
Въздушен филтър	Почистване							X		X
	Смяна								X	
Смукателна глава в резервоара за гориво	Проверка от специализиран търговец ¹⁾							X		
	Смяна от специализиран търговец ¹⁾					X		X	X	
Резервоар за гориво	Почистване						X		X	
Карбуратор	Проверка на празния ход, режещият инструмент не бива да се движи	X		X						
	Дорегулиране на празния ход									X
Запална свещ	Регулиране на разстоянието между електродите							X		
	Смяна след всеки 100 работни часа									
Отвор за всмукване на въздух за охлаждане	Оглед		X							
	Почистване									X
Предпазно устройство срещу искри ²⁾ в звукозаглушителя	Проверка от специализиран търговец ¹⁾		X					X		
	Почистване или съответно проверка от специализиран търговец ¹⁾								X	X
Достъпни болтове и гайки (без винтовете за регулиране)	Дозатягане									X

Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят.		Преди започване на работа	След привършване на работа или съответно – всеки ден	След всяко зареждане на резервоара с гориво	Всяка седмица	Всеки месец	Всяка година	При смущения	При повреда	При необходимост
Режещ инструмент	Оглед	X		X						
	Смяна								X	
	Проверка на затягането (стабилността)	X		X						
Лепенка с указания за безопасност	Смяна								X	

- 1) Фирмата STIHL препоръчва специализирания търговец на STIHL
 2) налице само в зависимост от държавата на пласмент

Минимизиране на износването и избягване повреди

При спазване на предписанията в това ръководство за употреба на машината се избягва прекаленото износване и повреди на моторния уред.

Използването, поддръжката и съхранението на моторния уред трябва да се провеждат така внимателно, както е описано в това ръководство за употреба.

Потребителят на моторния уред е сам отговорен за всички повреди, които са възникнали поради неспазване на указанията за безопасност, за експлоатация и за поддръжка на машината. Това важи особено за:

- неразрешени от STIHL промени по изделието
- употребата на инструменти и принадлежности, неразрешени или неподходящи за този уред, или ако те са с ниско качество
- неотговарящо на предназначението използване на уреда
- Използване на моторния уред при спортни или състезателни мероприятия
- Повреди, които са възникнали вследствие на по-нататъшното ползване на моторния уред с дефектни части

Работи по поддръжката на уреда

Всички работи по машината, посочени в раздел "Указания за обслужване и поддръжка", трябва да се извършват редовно. В случай, че тези работи по обслужването и поддръжката на уреда не могат да се извършат от самия потребител, това трябва да се възложи за изпълнение на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Ако тези работи по поддръжката бъдат пропуснати или извършени некачествено, по машината могат да се явят повреди, за които е отговорен самият потребител. Към тях се отнасят предимно:

- Повреди на задвижващия механизъм, причинени вследствие на ненавременна или недостатъчно извършена поддръжка (например въздушен филтър, филтър за гориво), неправилно регулиране на

карбуратора или недостатъчно почистване на устройството за подаване на въздух за охлаждане (процепи за всмукване на въздух, ребра на цилиндъра)

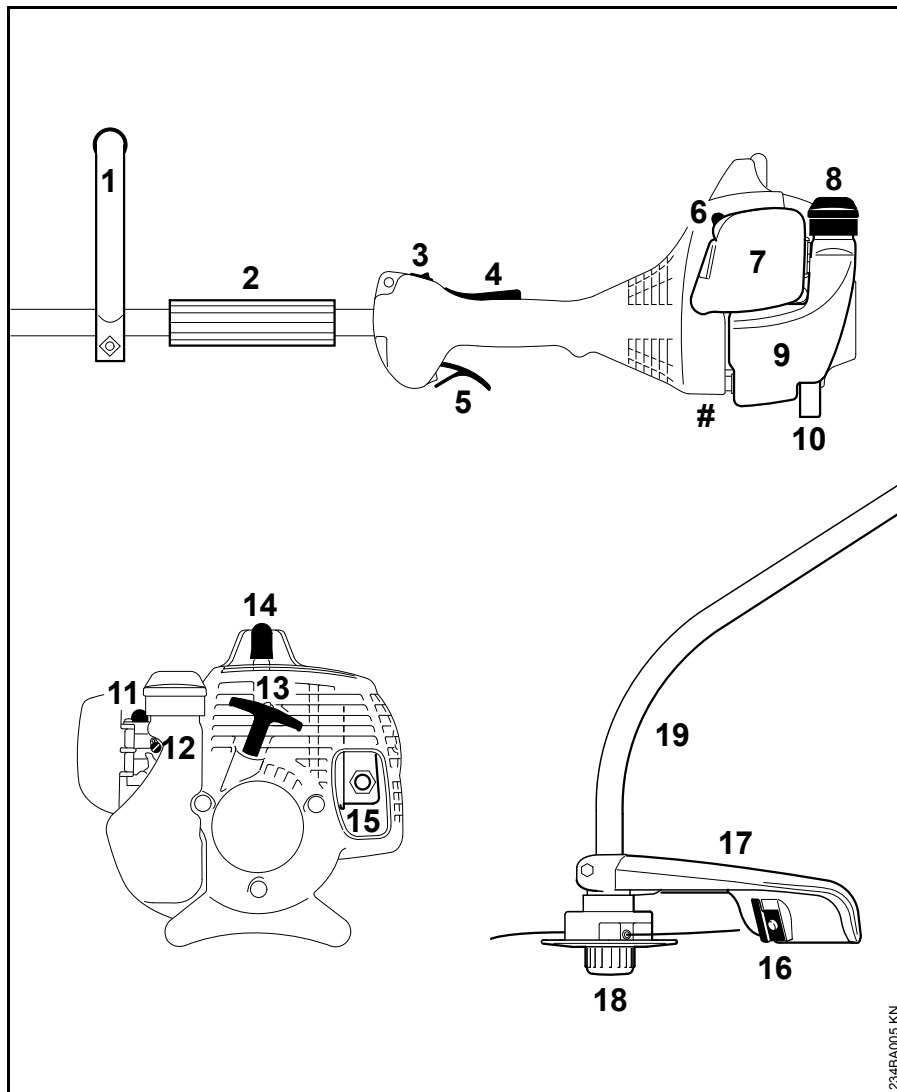
- Корозионни повреди и други последстващи щети вследствие на неправилно съхраняване на уреда
- Повреди по моторния уред, възникнали вследствие употребата на резервни части с ниско качество

Части, подлежащи на износване

Някои части на моторния уред подлежат на нормално износване дори и при използване съгласно предназначението му и трябва според вида и продължителността на употребата им да се сменят навреме. Към тях се отнасят предимно:

- Режещи инструменти (всички видове)
- Части за закрепване /фиксиране на режещите инструменти (подвижни дискове, гайки и т. н.)
- Предпазители за режещи инструменти
- Съединител
- Филтри (за въздух, за гориво)
- Устройство за стартиране
- Запална свещ

Основни части на моторния уред



- 1 Кръгова обхващаща ръкохватка
- 2 Втулка
- 3 Спирачен бутон /пПрекъсвач
- 4 Блокировка на лоста за газта
- 5 Лост за газта
- 6 Лост на стартовата клапа
- 7 Капак на въздушния филтър
- 8 Капачка на резервоара
- 9 Резервоар
- 10 Опора на машината
- 11 Помпа за гориво
- 12 Винтове за регулиране на карбуратора
- 13 Дръжка за стартиране
- 14 Щекер на запалната свещ
- 15 Звукозаглушител (в зависимост от държавата на пласмент – с противопожарна решетка за защита срещу искри)
- 16 Нож (за нишки за косене)
- 17 Предпазител
- 18 Глава за косене
- 19 Стебловидно тяло
- # Машинен номер

234FA005 KN

Технически данни

Задвижващ механизъм

Едноцилиндров двутактов двигател

FS 38

Работен ходов обем:	27,2 cm ³
Отвор на цилиндъра:	34 mm
Ход на буталото:	30 mm
Мощност по норматив ISO 8893:	0,65 kW (0,9 PS) при 7000 1/min (об./мин.)
Обороти на празен ход:	2800 1/min (об./мин.)
Обхват на регулиране с електронно ограничаване /понижаване на оборотите (номинална стойност):	9500 1/min (об./мин.)
Максимални обороти на изходния /задвижвания вал (закрепване на режещия инструмент):	9500 1/min (об./мин.)

FS 38 2-MIX

Работен ходов обем:	27,2 cm ³
Отвор на цилиндъра:	34 mm
Ход на буталото:	30 mm
Мощност по норматив ISO 8893:	0,65 kW (0,9 PS) при 8500 1/min (об./мин.)
Обороти на празен ход:	2800 1/min (об./мин.)
Обхват на регулиране с електронно ограничаване /понижаване на оборотите (номинална стойност):	9500 1/min (об./мин.)
Максимални обороти на изходния /задвижвания вал (закрепване на режещия инструмент):	9500 1/min (об./мин.)

Запалителна система

Електронно управляемо електромагнитно запалване	
Запална свещ (изчистена от смущения):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Разстояние между електродите:	0,5 mm

Система за гориво

Нечувствителен към разполагането мембранен карбуратор, с вградена помпа за гориво

Вместимост на резервоара за гориво: 0,33 l

Тегло

FS 38

незареден с гориво, без режещ инструмент и без предпазител: 4,1 kg

FS 38 2-MIX

незареден с гориво, без режещ инструмент и без предпазител: 4,2 kg

Акустични и вибрационни стойности

За определяне на акустичните и на вибрационните стойности се вземат под внимание поравно работните състояния "празен ход" и "номинални максимални обороти".

За по-нататъшна информация относно изпълнението на Директивата за работодатели "Вибрация 2002/44/EG" – виж интернет страница: www.stihl.com/vib

FS 38

Ниво на акустичното налягане
L_{req} по норматив ISO 7917

91 dB(A)

Максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност) $L_{w\text{eq}}$ по норматив ISO 10884

103 dB(A)

Вибрационна стойност $a_{\text{hv,eq}}$ по норматив ISO 22867

Ръкохватка отляво	Ръкохватка отдясно
6,0 m/s ²	8,0 m/s ²

FS 38 2-MIX

Ниво на акустичното налягане L_{peq} по норматив ISO 22868

91 dB(A)

Максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност) $L_{w\text{eq}}$ по норматив ISO 22868

104 dB(A)

Вибрационна стойност $a_{\text{hv,eq}}$ по норматив ISO 22867

Ръкохватка отляво	Ръкохватка отдясно
8,0 m/s ²	8,0 m/s ²

За нивото на акустичното налягане и за максималното ниво на звука (ниво на звуковата мощност) факторът "K"- възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); за стойността на вибрациите факторът "K"- (K-стойност) възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

Съкращението "REACH" обозначава регламента на EG (Европ. общност) за регистриране, анализ и допустимост на химическите препарати.

За информации относно изпълнението на регламента "REACH" (EG /Европ. общност) номер 1907/2006 виж интернет страница www.stihl.com/reach

Специални принадлежности

Режещи инструменти

Глави за косене

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut 5-2
- 3 STIHL FixCut 5-2
- 4 STIHL PolyCut 6-3



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използвайте режещите инструменти само в зависимост от указанията, дадени в раздел "Допустими комбинации от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък за носене".

Специални принадлежности за режещи инструменти

- Нишка за косене, с дебелина (диаметър на сечението) 2,0 mm, зелен цвят, различни дължини; за позиции 1 и 2
- Нишка за косене, различни дебелини, комплект от 50 бр., с дължина 200 mm; за позиция 3
- Пластмасов нож (резач), комплект от 12 бр.; за позиция 3

Части за закрепване на режещите инструменти

- Дорник (контактен щифт), за позиции 3 и 4
- Притискателен диск, за позиции 3 и 4

- Притискателен диск, за позиция 3
- Гайка, за позиции 3 и 4

Други специални принадлежности

- Предпазни очила
- Ремък за носене
- Комбиниран ключ
- Ъглова отвертка
- Отвертка за винтовете на карбуратора
- Устройство STIHL ElastoStart (стартерно въже /жило с дръжка)

Актуална информация за тези и други специални принадлежности можете да получите при специализирания търговец на STIHL.


Указания за ремонт

Потребителите на този уред имат право да извършват само тези дейности по поддръжката и обслужването на уреда, които са описани в настоящото ръководство за употреба. Всякакви други ремонти трябва да се извършват само от оторизирани специализирани търговци.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

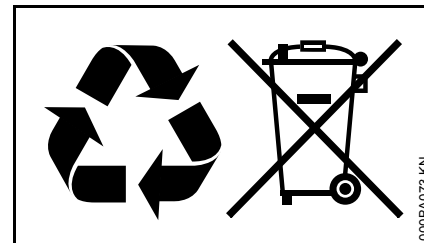
При ремонт използвайте само такива резервни части, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този уред – или технически идентични части. Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите с машината или повреди на моторния уред.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL.

Оригиналните резервни части на STIHL се познават по номера за резервни части на STIHL, по надписа **STIHL** и понякога по знака за резервни части на фирмата  (на малки части може да е поставен само последният знак).

Отстраняване (на отпадъци)

При отстраняване / изхвърляне на уреда да се спазват предписанията, специфични за съответната държава на пласмент.



Изделията на STIHL да не се изхвърлят при битовите отпадъци. Изделието на STIHL, акумулаторът (батерията) му, принадлежностите му и опаковката му да се предадат за вторична употреба, незамърсяваща околната среда.

Актуална информация, относяща се до отстраняването на употребявани изделия, може да се получи от търговеца-специалист на STIHL.

“EG” – декларация за конформитет

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

потвърждава, че

Вид машина: Моторна
 косачка

Фабрична марка: STIHL

Тип: FS 38

Серийна
идентификация: 4140

Работен ходов обем: 27,2 cm³

отговаря на предписанията по прилагане в действие на директивите 2006/42/EG, 2004/108/EG и 2000/14/EG и е разработен и произведен съгласно следните нормативи:

EN ISO 11806, EN 55012,
EN 61000-6-1

За проверка / изпитание на измереното и на гарантираното максимално ниво на звука се процедурира съгласно директивата 2000/14/EG, приложение V, с прилагане на норматива ISO 10884.

Измерено максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност)

FS 38: 109 dB(A)

FS 38 2-MIX: 107 dB(A)

Гарантирано максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност)

FS 38: 110 dB(A)

FS 38 2-MIX: 109 dB(A)

Съхранение на техническата документация:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Годината на производство и машинният номер са посочени върху апарата.

Waiblingen, 01.08.2012

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

в качеството на заместник



Thomas Elsner

Ръководител управление на групи продукти

Сертификат за качество



Всички изделия на фирмата STIHL отговарят на най-високите изисквания за качество.

Чрез издаването на сертификат от независимо дружество се удостоверява, че всички изделия на производителя STIHL изпълняват строгите изисквания на международната норма за системи на управление на качеството ISO 9001 по отношение на разработка, материали, производство, монтаж, документация и сервизни услуги за клиентите.

0458-234-5421-B

bulgarisch



www.stihl.com



0458-234-5421-B