

**STIHL**®

**STIHL HS 45**

Ръководство за употреба





## Съдържание

Относно това ръководство за употреба	2	Указания за ремонт	26
Указания за безопасност и техника на работа	2	“EG” – декларация за конформитет	26
Приложение	9	Сертификат за качество	27
Гориво	10		
Зареждане на гориво	11		
Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя	12		
Указания за работа	14		
Почистване на въздушния филтър	15		
Регулиране на карбуратора	15		
Проверка на запалната свещ	17		
Характеристики (поведение) на хода на двигателя	18		
Смазване на предавателния механизъм	18		
Устройство за стартиране	19		
Съхранение на моторния уред	19		
Заточване на режещите ножове	19		
Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист	20		
Указания за обслужване и поддръжка	21		
Минимизиране на износването и избягване повреди	23		
Основни части на моторния уред	24		
Технически данни	25		
Специални принадлежности	26		

Уважаеми клиенти,

Благодарим Ви много, че сте избрали едно от висококачествените произведения на фирмата STIHL.

Това изделие е произведено по най-модерни методи на производство и с прилагане на многообхватни мерки за осигуряване на високо качество. Ние се стараем да направим всичко необходимо, за да бъдете доволни от Вашия моторен уред и да работите с него без проблеми.

Ако имате някакви въпроси относно Вашия уред, молим да се обърнете към Вашия търговски посредник или директно към пласментното ни дружество.

Ваш



Hans Peter Stihl




HS 45

## Относно това ръководство за употреба

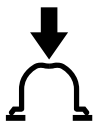
### Картинни символи

Всички картинни символи, които са поставени на уреда, са обяснени в това ръководство за употреба.

В зависимост от съответния уред и неговото оборудване, на уреда могат да бъдат поставени следните картинни символи.



Резервоар за гориво; горивна смес от бензин и моторно масло



Задействане на ръчната помпа за гориво



Отвор за трансмисионна смазка



Блокировка на ножовете



Въртяща се ръкохватка

### Означение на разделите /главите от текста



Предупреждение за опасност от злополуки и наранявания на физически лица, както и от сериозни имуществени щети.



Предупреждение за повреда на уреда или отделни негови части.

### Техническо усъвършенстване

Фирмата STIHL работи непрекъснато по усъвършенстването на всички машини и уреди от продукцията си; затова си запазваме правото да променяме обхвата на доставка по отношение на формата, техниката и оборудването без предварително да съобщаваме за това.

Въз основа на текстовата и илюстрационна информация в това ръководство за употреба не могат да се правят рекламации.

## Указания за безопасност и техника на работа



При работа с този моторен уред се изискват особени мерки за безопасност, тъй като се работи с остри инструменти и с висока скорост на движение на ножовете.



Преди първото пускане в експлоатация на уреда прочетете внимателно цялото ръководство за работа с него и го съхранявайте на сигурно място за по-нататъшна употреба. Несъблюдаването на следващите предпазни мерки може да се окаже опасно за живота.

Спазвайте местните (за страната) предписания за предпазване от злополука, например тези на професионалните дружества, на социалните каси, на ведомствата за трудова защита и др.

Който работи за пръв път с моторния уред: трябва да му бъде обяснено от доставчика или от друг специалист как с него се борави безопасно – или да вземе участие в специализиран курс.

Не се разрешава на непълнолетни да ползват моторния уред – изключение правят младежи над 16 години, които се обучават под наблюдение.

Дръжте надалеч деца, животни и наблюдатели.

Ако моторният уред не се използва, да се съхранява така, че да не представлява опасност за никого. Пазете моторния уред от достъп на неспособни за работа с него.

Потребителят на моторния уред носи отговорност за всякакви злополуки или опасности, които могат да възникнат спрямо други лица или имуществото им.

Предоставяйте или давайте назаем моторния уред само на лица, които са запознати подробно с този тип и модел и с използването му – и винаги предоставяйте и неговото ръководство за употреба.

Времето за употреба на звукоотделящи моторни уреди може да бъде ограничено от съответните национални, а също така и местни, локални предписания и наредби.

Който работи с моторния уред, трябва да бъде отпочинал, здрав и в добро физическо състояние.

Лицата, които поради здравословни причини не бива да се напрягат и натоварват, трябва да се осведомят при лекаря си дали работата с моторен уред е възможна за тях.

Само за хора, носещи пейсмейкъри за сърцето: Запалителната система на този моторен уред създава съвсем слабо електромагнитно поле. Не може да бъде напълно изключено евентуално повлияване на отделни типове пейсмейкъри за сърце от това електромагнитно поле. За избягване на рискове по отношение на здравето, STIHL препоръчва да се

направи консултация с лекуващия лекар и с производителя на пейсмейкъра.

Забранена е работата с моторния уред след употребата на алкохол, на медикаменти, намаляващи способността на реагиране или на наркотици.

Разрешава се използването на този моторен уред само за рязане на жив плет, храсталаци, храсти, гъсталаци, трънаци и др. подобни. Използването на моторния уред за други цели не е позволено – **опасност от злополука!**

Използването на моторния уред за други цели не е позволено и може да доведе до злополуки или повреди на моторния уред. Не предприемайте каквито и да било промени по това изделие – това също може да доведе до злополуки или повреди на моторния уред.

Монтирайте на уреда само такива режещи ножове или принадлежности, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този моторен уред или технически идентични части. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към оторизиран търговец-специалист. Използвайте само висококачествени инструменти или принадлежности. В противен случай може да възникне опасност от злополуки или повреди/ щети на моторния уред.

STIHL препоръчва за монтаж към тази машина да се използват предлаганите от STIHL оригинални инструменти и принадлежности. Те са оптимално съгласувани по своите

качества със съответния моторен уред и с изискванията на потребителя.

Не предприемайте каквито и да било промени по моторния уред – това може да доведе до излагане на опасност и намаляване сигурността на работа. Фирмата STIHL не поема отговорност за щети, нанесени на физически лица или материални щети на имущество, възникнали в резултат от използването на неразрешени приспособления и уреди за монтиране/ пристрояване.

За почистване на уреда да не се използват машини за почистване под високо налягане. Мощната водна струя може да повреди частите на моторния уред.

### **Облекло и екипировка**

Носете отговарящи на предписанията облекло и екипировка.



Облеклото да е подходящо и целесъобразно и да не ограничава движенията. Плътно прилягащо облекло – работен комбинезон, а не работна куртка.

Не носете дрехи, които могат да се закачат или заплетат в клони, шума или въртящи се части на моторния уред. Също и никакви шалове, вратовръзки и никакви украшения. Дългите коси трябва да са прибрани (например с кърпа за глава, шапка, каска и др.).

Носете здрави обувки с предпазващи от хлъзгане подметки с грайфери.



Носете предпазни очила и "персонална" звукозащита срещу шум – като например капсуловидни антифони за защита на слуха.



Носете здрави, устойчиви ръкавици.

STIHL Ви предлага пълна програма за персонално защитно оборудване.

### Транспортиране на моторния уред

Винаги изключвайте двигателя.

Предпазителят на режещите ножове да се поставя и при пренасяне на уреда дори на къси разстояния.

Пренасяйте моторния уред на ръце балансиран и хванат за стеблото – режещите ножове да са насочени назад. Не докосвайте нагорещените части на машината, особено горната повърхност на звукозаглушителя и предавателната кутия – **опасност от изгаряне!**

При транспортиране с моторни превозни средства: подсигурете моторния уред да не се преобърне, да не се повреди и да не се разлее гориво.

### Зареждане с гориво



**Бензинът е изключително лесно запалим** – спазвайте разстояние от открит огън – не разливайте гориво– пушенето е забранено.

Преди зареждане с гориво **изключвайте двигателя.**

Не зареждайте, докато двигателят още не е изстинал – горивото може да прелее – **опасност от пожар!**

Отваряйте внимателно капачката на резервоара за гориво, за да може налягането вътре постепенно да намалее и да не изпръска гориво при отварянето.

Зареждайте само на добре проветриви места. Ако се разлее гориво при зареждане, веднага почистете машината – внимавайте да не попадне гориво по дрехите Ви – ако това се случи, се преоблечете веднага.

Моторните уреди могат в съответствие с производствената серия да са оборудвани с различни капачки на резервоара за гориво.



След зареждане с гориво затегнете колкото може по-здраво винтовата капачка на резервоара.



Поставете правилно на мястото ѝ капачката на резервоара със затваряща скоба (капачка тип "байонет"), завъртете я докрай и затворете скобата.

По този начин се намалява възможността капачката да се разхлаби от вибрациите на двигателя и да се разлее гориво.

Внимавайте да няма неуплътнени места! Не включвайте двигателя, ако от резервоара е изтекло гориво – **опасност за живота поради изгаряне!**

### Преди да започнете работа

Проверете дали моторният трион е в изправност за работа – съблюдавайте съответните глави в ръководството за употреба на уреда:

- Сложете блокировката на ножа (ако има такава)
- Комбинираният превключвателен плъзгач (шибър) / прекъсвачът да се преместват лесно на **STOP** или съответно на **0**.
- Блокировката на лоста за газта и лостът за включване на газта трябва да се движат свободно – лостът за газта трябва да се връща сам в положение на празен ход.

- Проверявайте стабилността на щекера на проводника за запалване – при хлабав щекер могат да се получат искри, които да подпалят излязлата смес от гориво и въздух – **опасност от пожар!**
- Режещите ножове да се поддържат в изправно състояние (да бъдат чисти, да се движат свободно и да не са изкривени), да се внимава за тяхната стабилна позиция, правилен монтаж, да бъдат заточени и добре напръскани със "STIHL Harzlöser" разтворител на смола (средство за смазване)
- Проверете дали няма повреди по защитата срещу порязване /срязване (ако има такъв)
- Не предприемайте каквито и да било промени по устройствата за обслужване и безопасност
- Дръжките да са винаги чисти и сухи, по тях да няма масло и смола – за безопасно боравене с моторния уред

Разрешава се работа само с моторни уреди, които са в пълна изправност – в противен случай – **опасност от злополука!**

### Стартирайте двигателя

Най-малко на 3 метра от мястото на зареждане с гориво – не в затворени помещения.

Само на равна основа, внимавайте за стабилна и сигурна позиция на тялото, дръжте здраво моторния уред – режещите ножове не бива да

докосват земята или каквито и да било предмети, защото при стартирането режещите ножове може да се задвижат.

С моторния уред може да работи само един човек – забранено е присъствието на други лица в работния обхват на машината – също при стартирането ѝ.

Избягвайте контакт с режещите ножове – **опасност от нараняване!**

Не включвайте моторния уред преди да сте го закрепили – пускайте го в действие така, както е описано в ръководството за работа с него.

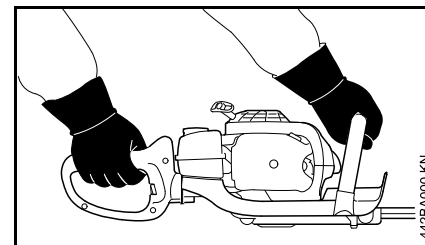
След отпускане на лоста за газта режещите ножове продължават да се движат още известно време – **ефект на инерцията!**

Направете проверка на празния ход на двигателя: на празен ход – при отпуснат лост за газта – режещите ножове не трябва да се движат.

### Държане и управление на уреда

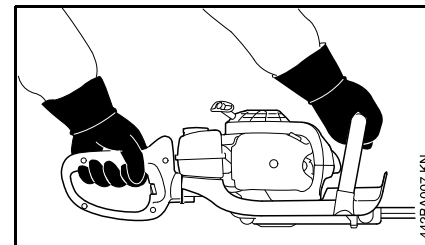
Моторният уред да се държи винаги здраво и с две ръце за дръжките. Палците да обхващат здраво дръжките.

### За десничари:



Дясната ръка се държи на дръжката за управление, а лявата ръка – на тръбната дръжка.

### За левичари:



Лявата ръка се държи на дръжката за управление, а дясната ръка – на тръбната дръжка.

Заемете стабилна стойка и водете моторния уред така, че режещите ножове винаги да са обърнати навън от вашето тяло.

### По време на работа

При заплашваща опасност или съответно – в аварийен случай, изключете веднага двигателя – поставете комбинирания превключвателен плъзгач / прекъсвача на "0" или съответно на **STOP** (СТОП).

Убедете се, че в работния обхват на машината не се намират други хора.

Наблюдавайте режещите ножове – не изрязвайте онези участъци от живия плет, които не се виждат.

Изключително голямо внимание се изисква при рязане на висок жив плет, защото зад него може да се намира някой човек – винаги проверявайте предварително дали там няма човек.

Внимавайте при празен ход двигателят да работи безупречно – режещите ножове да не се движат повече след отпускане на лоста за газта.

Ако въпреки това режещите ножове продължават да се движат, обърнете се за поправка към търговеца-специалист. Контролирайте редовно или съответно – коригирайте оборотите на празен ход.

След отпускане на лоста за газта режещите ножове продължават да се движат още известно време – **ефект на инерцията!**

По време на работа предавателният механизъм се нагорещява. Не докосвайте предавателната кутия – **опасност от изгаряне!**

Внимавайте на заледени места, при влага, сняг, на стръмни склонове, по неравни терени и пр. – **опасност от подхлъзване!**

Разчиствайте падналите клонки, парчета от храсти и отрязани растителни частици.

Внимавайте за препятствия: пънове на дървета, корени – **опасност от спъване!**

При работа е необходимо да имате винаги стабилна и сигурна опора.

#### При работа на височина:

- използвайте винаги специална платформа за работа на височина
- никога не работете застанали върху стълба или на дървото
- никога не работете на места без стабилна опора
- никога не работете с една ръка

При поставени антифони за защита на слуха се изисква повишено внимание и предпазливост – тъй като способността за възприемане на предупредителни звукове (като например виковете, звукови сигнали и др.) е значително намалена.

Правете редовно паузи за почивка по време на работа, за да предотвратите преумора и изтощение, в противен случай – **опасност от злополука!**

Работете винаги спокойно и внимателно – само при добри условия на видимост и осветление. Работете разумно, не излагайте на опасност други лица.



Моторният трион отделя отровни отработени газове, когато двигателят е в движение. Тези газове могат да бъдат без мирис и цвят и да съдържат неизгорели въглеводороди и бензол. Никога не работете с моторния уред в затворени или лошо проветривани помещения – дори ако машината Ви е с катализатор.

При работа в изкопи, ями или при стеснени условия гледайте винаги да има достатъчен въздухообмен – **опасност за живота чрез отравяне!**

При гадене, главоболие, зрителни смущения (например намаление на зрителното поле), слухови смущения, виене на свят, намалена способност за концентрация, веднага трябва да се спре работа – тези симптоми могат да се дължат на високи концентрации на отработени газове – **опасност от злополука!**

Работете с моторния уред като се стараете да не вдигате много шум и да не се отделят много отработени газове – не оставяйте двигателя да работи без нужда, давайте газ само при работа.

Пушенето е забранено при работа с моторния уред, както и в непосредствена близост с него – **опасност от пожар!** От горивния агрегат могат да се отделят лесно запалими бензинови изпарения.



В случай, че моторният уред е бил изложен на недопустимо голямо натоварване (например въздействие на сила при удар или падане), то преди да го използвате по-нататък, трябва непременно да проверите изправността и сигурността му – виж също и раздел "Преди да започнете работа". Особено важно е да проверявате уплътнението на горивната система и функционалната изправност на предпазните устройства. В никакъв случай не работете с неизправни по отношение на безопасността моторни уреди. В случай на съмнение потърсете помощта на сервизната работилница на търговец-специалист.

Не работете в положение "старт" на лоста за газта – в това положение на лоста за газта не могат да се регулират оборотите на двигателя.

Проверявайте винаги живия плет и терена за работа – за да избегнете повреждане на режещите ножове:

- отстранявайте всякакви камъни, метални части и твърди предмети
- Не позволявайте между режещите ножове да попаднат камъчета или пясък – например при работа ниско, близо до земята.
- Внимавайте да не докосвате тел с режещите ножове при рязане на живия плет с телена ограда

Избягвайте контакт с проводници и кабели, по които тече електрически ток – не режете електрически проводници – **опасност за живота поради електрически удар!**



При работещ двигател не докосвайте режещите ножове. В случай, че режещите ножове бъдат блокирани от някакъв предмет, незабавно изключете двигателя – и едва тогава отстранете попадналия между режещите ножове предмет – **опасност от нараняване!**

Блокирането на режещите ножове и същевременното даване на газ повишава натоварването на двигателя и намалява оборотите му на работа. Поради постоянното приплъзване на съединителя това води до прегряване и повреждане на важни функционални детайли (като например на съединителя, на пластмасовите части на кутията/кожуха) – и вследствие на това, например поради движещи се при празен ход режещи ножове – **до опасност от нараняване!**

При силно запрашени или замърсени живи плетове напръскайте режещите ножове с разтворител за смола марка STIHL (STIHL Harzlöser) – доколкото е необходимо. По този начин значително се намалява триенето на режещите ножове, разрушителното въздействие на растителните сокове и наслагването на замърсяващи частици.

Отделените по време на работа прахове могат да бъдат опасни за здравето. При образуване на прах трябва да се носи прахозащитна маска.

Преди да напуснете моторния уред: изключете двигателя.

Проверявайте режещите ножове редовно и на кратки интервали, а при явно доловими промени – веднага:

- Изключете двигателя
- Изчакайте режещите ножове да престанат да се движат
- Проверете състоянието на режещите ножове, внимавайте за пукнатини
- Проверете състоянието на заточване

Винаги отстранявайте от двигателя и звукозаглушителя попадналите там клонки, трески, шума и излишни смазочни средства – **опасност от пожар!**

### След приключване на работа

Почиствайте редовно моторния уред от прах и замърсявания – не използвайте средства за разтваряне на мазнини.

Напръскайте режещите ножове с разтворител за смола марка STIHL ("STIHL Harzlöser") – пуснете още един път за кратко двигателя да работи, за да може напръсканото от спрея да се разпредели равномерно.

### Вибрации

Продължителната работа с уреда може да доведе до причинени от вибрациите смущения в кръвообращението на ръцете ("болест на белите пръсти").

Не може да се установи универсално валидно времетраене на работа с уреда, защото то зависи от най-различни влияещи му фактори.

Продължителността на използване може да се удължи посредством:

- Защита на ръцете (топли ръкавици)
- прекъсване за почивка

Продължителността на използване може да се скъси поради:

- специфична индивидуална склонност към лошо кръвообращение (признак: често пръстите са студени, изтръпване)
- ниски външни температури
- силата на хващане (здравото държане на уреда пречи на кръвообращението)

При редовна и продължителна работа с уреда и при повтаряща се поява на съответните симптоми (например изтръпване на пръстите) се препоръчва лекарски преглед.

### Обслужване и ремонт

Моторният уред трябва редовно да се поддържа. Да се извършват само тези дейности по поддръжката и ремонта на моторния уред, които са описани в настоящето ръководство за употреба на уреда. Всички други дейности трябва да се възлагат на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист

на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите с машината или повреди на моторния уред. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към оторизиран търговец-специалист.

STIHL препоръчва да се използват оригинални резервни части на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответния моторен уред и с изискванията на потребителя.

Преди провеждане на дейностите по ремонта, поддръжката и почистването на уреда трябва винаги да се изключва двигателят – **опасност от нараняване!** – Изключение: при регулиране на карбуратора и работата на празен ход.

При изваден щекер на запалната свещ или при отвинтена запалната свещ, двигателят се пуска с устройството за стартиране само тогава, когато комбинираният плъзгач / прекъсвачът е на позиция **STOP** (СТОП) или съответно – на "0" – иначе има **опасност от пожар** поради възникване на искри извън цилиндъра.

Поддръжката и съхранението на моторния уред не бива да се извършват в близост до открит огън – съществува **опасност от пожар** поради възпламеняване на горивото!

Редовно проверявайте уплътняването на капачката на резервоара за гориво.

Използвайте само напълно изправни запални свещи, разрешени от STIHL – виж раздел "Технически данни".

Проверявайте проводника на запалването (изправна изолация, стабилно свързване).

Проверете дали звукозаглушителят е в пълна изправност.

Не работете с дефектен шумозаглушител или без шумозаглушител – **опасност от пожар!** – **увреждане на слуха!**

Не докосвайте горещия шумозаглушител – **опасност от изгаряне!**

Състоянието на противовибрационните елементи влияе върху вибрационните характеристики – редовно контролирайте противовибрационните елементи.

## Приложение

### Сезон на рязане

При подрязването на живи плетове трябва да се съблюдават специфичните за дадената страна или съответно – комуналните /общински предписания относно този вид дейност.

Не бива да се извършват тези работи по времето, което обикновено се приема за почивно време.

### Последователност на изрязването

Първо отстранете по-дебелите клонки и големите клони с помощта на ножици за рязане на клони или моторен трион.

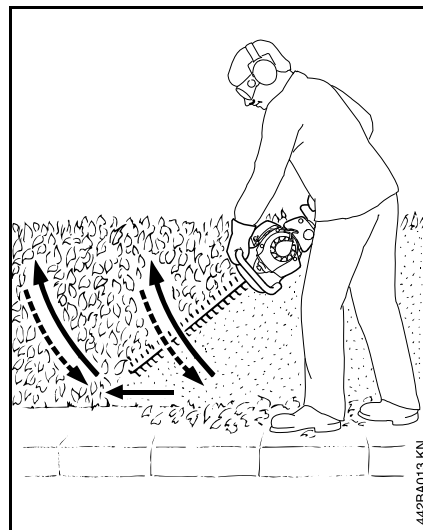
Най-напред режете от двете страни, а след това и отгоре – горната страна.

### Отстраняване / изхвърляне

Не изхвърляйте изрязаните клонки в битовите отпадъци – растителните отпадъци могат да се компостират.

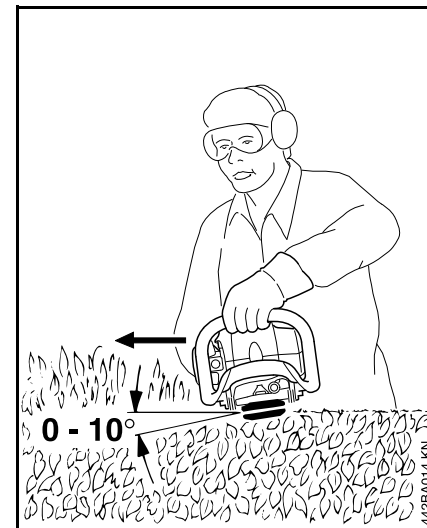
### Техника на работа

#### Вертикално рязане



Ножицата се води във форма на дъга в посока отдолу нагоре – слиза се надолу и се преминава нататък – сега ножицата отново се води дъгообразно в посока нагоре.

#### Хоризонтално рязане



Режещият нож се поставя под ъгъл от  $0^\circ$  до  $10^\circ$  – но се води хоризонтално.

Придвижвайте ножиците за жив плет сърповидно в посока към края на живия плет, за да могат отрязаните клонки да паднат на земята.

## Гориво

Двигателят работи с горивна смес от бензин и моторно масло.



При работа да се избягва директен контакт на горивото с кожата и вдишването на бензинови изпарения.

### STIHL MotoMix

STIHL препоръчва употреба на STIHL MotoMix. Тази готова горивна смес е без съдържание на бензол, безоловна, отличава се с високо октаново число и винаги осигурява оптимално съотношение на смесване.

Горивото STIHL MotoMix е съгласувано с двигателите на STIHL и гарантира дългата им продължителност на живот.

MotoMix не се предлага на всички пазари.

### Смесване на горивото



Неподходящи работни субстанции или различно от предписаното съотношение на смесване могат да доведат до сериозни повреди на задвижващия механизъм.

Използването на бензин или масло с качество под необходимото може да доведе до повреда на двигателя,

уплътнителните пръстени, проводниците и резервоара за гориво.

### Бензин

Използвайте само **добра марка бензин** – с минимално октаново число 9090 ROZ– безоловен или със съдържание на олово.

Машините с катализатор за отработените газове трябва да работят само с безоловен бензин.



При работа след неколкочратни зареждания с бензин със съдържание на олово действието на катализатора може да бъде значително намалено.

При двигатели с ръчно регулируеми карбуратори бензин с алкохолно съдържание над 10% може да причини повреди в хода на двигателя и затова не бива да се използва за задвижване на тези двигатели.

Двигателите със система "M-Tronic" ("М-Троник") достигат пълна мощност с бензин с алкохолно съдържание до 25% (E25).

### Моторно масло

Използвайте само качествено двутактово моторно масло – най-добре двутактовото моторно масло STIHL, което е **съгласувано с двигателите STIHL и гарантира дълъг живот на двигателя.**

Ако нямате на разположение моторно масло STIHL за двутактови двигатели, използвайте само моторно масло за двутактови двигатели с въздушно охлаждане – не

и моторно масло за двигатели с водно охлаждане, нито моторно масло за двигатели с отделна циркулация на маслото (например обикновени четиритактови двигатели).

При машините с катализатор за отработените газове трябва при приготвянето на горивната смес да се използва само **двутактовото моторно масло на STIHL 1:50**

### Съотношение при смесване

за двутактовото моторно масло на STIHL 1:50; 1:50 = 1 част масло + 50 части бензин

### Примери

Количество бензин	Двутактово масло STIHL 1:50	
литри	литри	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- в туба, одобрена за гориво, първо се налива моторно масло, след това бензин и после се размесват добре

### Съхраняване на горивната смес

Складирайте горивната смес в позволени за гориво бидони (туби) на сухо, хладно и сигурно място, защитено срещу светлина и слънце.

**Горивната смес старее** – затова смесвайте само количеството, необходимо за няколко седмици. Не съхранявайте горивната смес повече от 3 месеца. Под въздействието на светлина, слънчеви лъчи, ниски или високи температури горивната смес може да се развали по-бързо.

- Преди зареждане разклащайте силно бидоните с горивна смес



В бидона може да се образува налягане – отваряйте го внимателно.

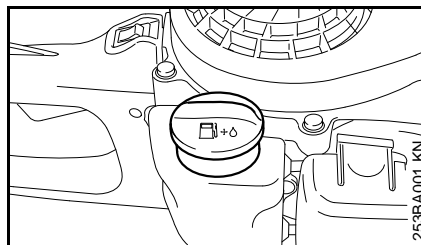
- От време на време почиствайте основно резервоара за гориво и бидоните за приготвяне и съхраняване на горивната смес

Изхвърляйте остатъците от гориво и използваната за почистване течност съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда!

## Зареждане на гориво



### Подготовка на уреда



- Преди зареждане почиствайте капачката на резервоара и около нея, за да не попаднат замърсители в резервоара
- Поставете уреда така, че капачката да сочи нагоре
- Да се отвори капачката на резервоара за гориво

### Зареждане на гориво

При зареждане внимавайте да не разливате гориво и не пълнете резервоара съвсем догоре.

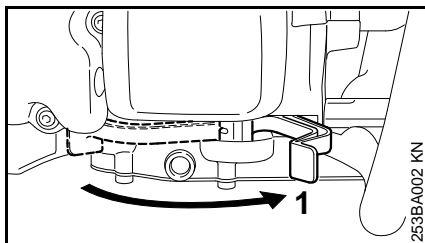
STIHL препоръчва системата на STIHL за зареждане с гориво (специални принадлежности).



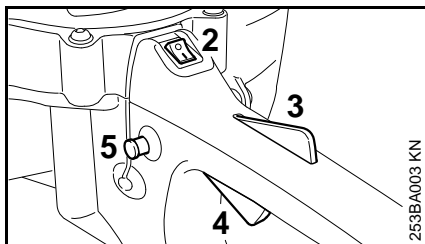
След зареждане с гориво затегнете с ръка капачката на резервоара колкото се може по-здраво.

## Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя

- Спазвайте правилата на техниката по безопасност – раздел "Указания за безопасност и техника на работа"

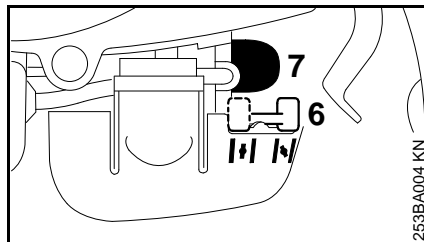




- Преместете лоста (1) на блокировката на ножа до упор напред – в посока на тръбната дръжка



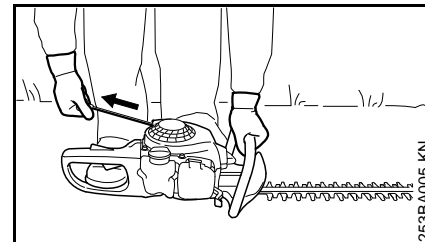
- Поставете прекъсвача (2) на позиция "I"
- Натиснете блокиращия лост (3) и лоста за газта (4) – дръжте натиснати двата лоста

- Натиснете докрай бутона за блокиране (5)
- Отпуснете блокиращия лост, лоста за газта и бутона за блокиране = положение "старт" на лоста за газта.



- Нагласете лоста (6) на стартовата клапа
-  при студен двигател:  
 при топъл двигател – също и ако двигателят е вече пуснат, но е още студен
- Натиснете мехчето (7) на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е още пълно с гориво

## Стартиране на двигателя



- Поставете уреда в стабилно положение на земята
- Свалете предпазителя на режещите ножове – режещият нож не бива да докосва земята или каквито и да било предмети
- Заемете стабилна стойка:
- Натиснете уреда с лявата ръка на тръбната дръжка здраво към земята
- С дясната ръка изтеглете бавно дръжката за стартиране до първия забележим упор и след това я издърпайте бързо и силно



Не издърпвайте стартерното въже докрай навън – **пасност от скъсване!**

- Не пускайте стартерната дръжка да се върща сама – вкарайте я вертикално в обратна посока на издърпването, за да може стартерното въже да се навие правилно

### При студен двигател (позиция на стартовата клапа "I")

- Издърпайте стартерното въже (жило) 5 пъти
- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция "I"
- Продължавайте да стартирате, докато двигателят започне да работи

Ако при неблагоприятни условия двигателят не се е запалил след 10 опита за стартиране при позиция на стартовата клапа "I":

- Поставете стартовата клапа на позиция "I", издърпайте стартерното въже (жило) 5 пъти, поставете стартовата клапа на позиция "I" и продължавайте да стартирате

### При топъл двигател (позиция на стартовата клапа "I")

- Стартирайте, докато двигателят започне да работи

### Когато двигателят тръгне

- Натиснете кратко лоста за газта – двигателят тръгва на празен ход

### Ако по време на фазата за загряване или при ускоряване двигателят изгасва

- Повторете процеса на стартиране – както е описано в раздел "При студен двигател"
- Преместете лоста на блокировката на ножа до упор назад – в посока на тръбната дръжка



При правилно регулиран карбуратор режещите ножове не бива да се движат.

Сега машината е готова за работа.

### Изключване на двигателя

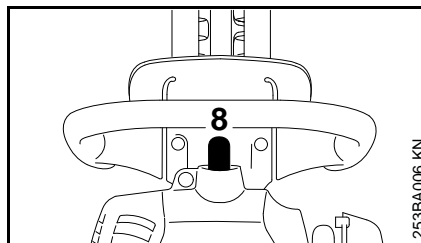
- Поставете прекъсвача на позиция "O"

### Допълнителни указания за стартиране

#### Ако двигателят не иска да запали

- Проверете дали всички настройки са направени правилно (стартовата клапа, лостът за газта в положение "стартотв газ", прекъсвачът на позиция "I")
- Повторете процеса на стартиране

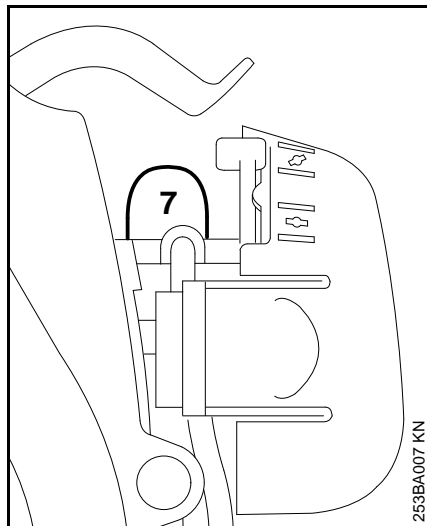
#### Ако двигателят все още не иска да запали



- Поставете прекъсвача на позиция "O"
- Извадете щекера на запалната свещ (8)

- Отвъртете запалната свещ и я подсушете
- Натиснете докрай лоста за газта
- Изтеглете няколко пъти стартерното въже – за проветряване на горивната камера
- Поставете отново запалната свещ
- Поставете с натискане щекера на запалната свещ на мястото му
- Поставете прекъсвача на позиция "I"
- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция "I" – също и при студен двигател
- Стартирайте наново двигателя

Изразходвали сте горивото от резервоара докрай и отново сте заредили



- Натиснете мехчето (7) на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е още пълно с гориво.
- Стартирайте наново двигателя

## Указания за работа

### Работа при първото включване на машината

До третото зареждане на резервоара фабрично новата машина не трябва да работи ненатоварена на високи обороти, за да не се явяват допълнителни натоварвания по време на разработването. По време на разработването всички движещи се части трябва да се наместят – затова в двигателния механизъм има повишено съпротивление на триене. Двигателят достига максималната си мощност след около 5 до 15 зареждания на резервоара.

### По време на работа

След по-продължителна работа с максимално натоварване оставете двигателя да поработи за кратко време на празен ход, докато по-голямата част от топлината се отведе навън от охлаждащия въздушен поток, за да се предотврати екстремно топлинно натоварване на компонентите на задвижващия механизъм (устройство за запалване, карбуратор).

### След приключване на работа

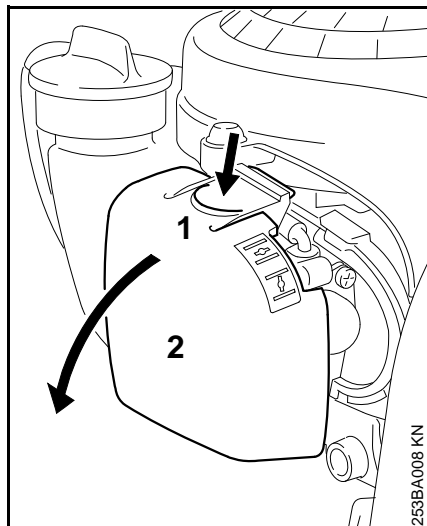
При кратко прекъсване на работа с уреда: оставете двигателя да изстине. До следващата експлоатация на уреда, го съхранявайте с празен резервоар за

гориво на сухо място, и не в близост с източници на огън. При по-продължително прекъсване на работа с уреда – виж раздел "Съхраняване на машината"

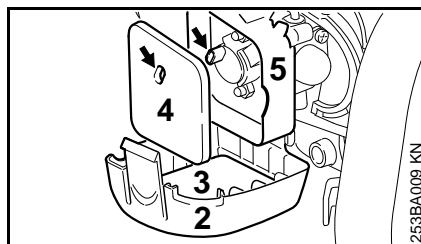


## Почистване на въздушния филтър

При забележимо намалена мощност на двигателя



- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция "I-I"
- Натиснете езичето (1) навътре и завъртете капака на филтъра (2) настрана
- Почистете пространството около филтъра от едрите замърсявания



- Извадете пенопластовия филтър (3) и филцовия филтър (от кече) (4)
- Изперете пенопластовия филтър с чиста, незапалима течност за почистване (например топла сапунена вода) и го подсушете
- Сменете филтъра – евентуално го изступайте или издухайте – не го измивайте
- Сменете повредените части с нови
- Вкарайте пенопластовия филтър (3) в капака на филтъра (2), а филцовия филтър (от кече) (4) – във филтърната кутия (5)
- Затворете капака на филтъра и го блокирайте

## Регулиране на карбуратора

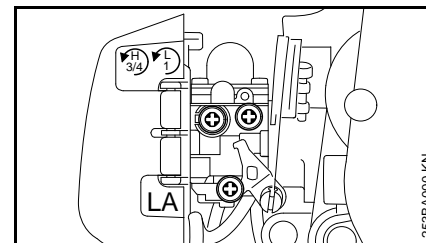
### Основна информация

При доставката от завода карбураторът е регулиран със стандартна настройка.

Тази настройка на карбуратора е направена така, че при всички работни състояния на двигателя се подава оптималната смес от гориво и въздух.

При този карбуратор могат да се правят коректури на главния винт за регулиране (на високите обороти) само в съвсем тесни граници.

### Стандартна настройка



- Изключете двигателя
- Проверете режещите ножове – евентуално ги почистете (да бъдат чисти, да се движат свободно и да не са изкривени)
- Проверете въздушния филтър – ако е нужно го почистете или сменете с нов

- Завъртете главния винт за регулиране – на високите обороти (H) в посока обратна на часовниковата стрелка до упор (максимално на 3/4 оборот)
- Завъртете винта за регулиране на празния ход (L) в посока на часовниковата стрелка до упор
- Отворете винта за регулиране на празния ход (L) на 1 оборот
- Пуснете двигателя и го оставете да загрее
- С винта за ограничаване на празния ход (LA) регулирайте празния ход така, че режещите ножове да не се движат

### Настройка на празния ход

#### **Двигателят спира при работа на празен ход**

- Да се провери стандартната настройка
- Завъртете винта за ограничаване на празния ход (LA) в посока на часовниковата стрелка, докато двигателят заработи равномерно – режещите ножове не бива да се движат

#### **Режещите ножове се движат при празен ход**

- Да се провери стандартната настройка
- Завъртете винта за ограничаване на празния ход (LA) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато режещите ножове престанат да се движат –

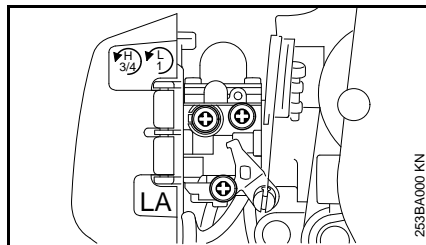
след това завъртете винта по-нататък в същата посока приблизително на 1/2 до 1 оборот

#### **Неравномерни обороти при празен ход; лошо ускорение на двигателя (въпреки че винтът за регулиране на празния ход L = 1)**

- Да се провери стандартната настройка
- Регулирането на празен ход е направено за твърде разреждана смес – завъртете винта за регулиране на празния ход (L) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато двигателят започне да работи равномерно и да ускорява добре

След всяка корекция на винта за регулиране на празния ход (L) най-често е необходима и промяна на винта за ограничаване на празния ход (LA).

#### **Настройка при работа в планината или на морското равнище**



Ако мощността на двигателя е незадоволителна при работа в планината или на морското равнище,

може да се наложи малка корекция на настройката на главния винт (H) – за регулиране на високите обороти.

#### **В планината**

- Завъртете главния винт (H) – за регулиране на високите обороти – в посока на часовниковата стрелка (по-разредена горивна смес) – максимално до упор

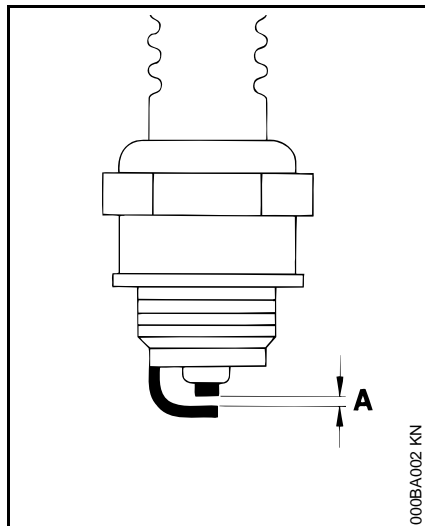
#### **На морското равнище**

- Завъртете главния винт за регулиране (на високите обороти) (H) в посока обратна на часовниковата стрелка (по-маслена горивна смес) – максимално до упор



При прекалено разреждана (с малко масло) настройка на горивната смес съществува опасност от повреда на двигателния механизъм поради прегреване и липса на смазка.

## Проверка на запалната свещ



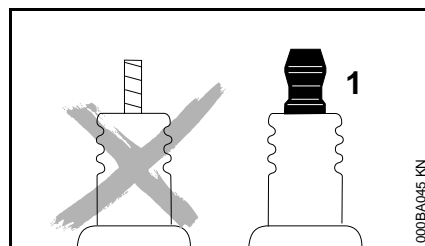
При недостатъчна мощност на двигателя, лошо стартиране или смущения при празни обороти, проверете първо състоянието на запалната свещ.

- Демонтирайте запалната свещ – виж "Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя"
- ако запалната свещ е замърсена, я почистете
- Проверете разстоянието на електродите (A) – ако е необходимо, го регулирайте – виж раздел "Технически данни"
- Отстранете причините за замърсяване на запалната свещ

Възможни причини за това са:

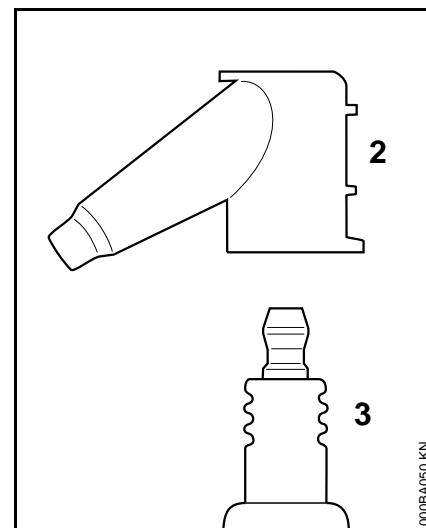
- прекалено много моторно масло в горивото
- замърсен въздушен филтър
- неблагоприятни условия за работа
- след **100 експлоатационни часа сменете запалната свещ** – при силно обгорели електроди – и порано – използвайте само разрешени от STIHL, изчистени от смущения запални свещи – виж раздел „Технически данни“

**За избягване на искри и опасност от пожар**



При запални свещи с отделна съединителна гайка обезателно

- Навийте съединителната гайка (1) на резбата и я затегнете **здраво**



При всички запални свещи

- Натиснете щекера на запалната свещ (2) **здраво** върху запалната свещ

## Характеристики (поведение) на хода на двигателя

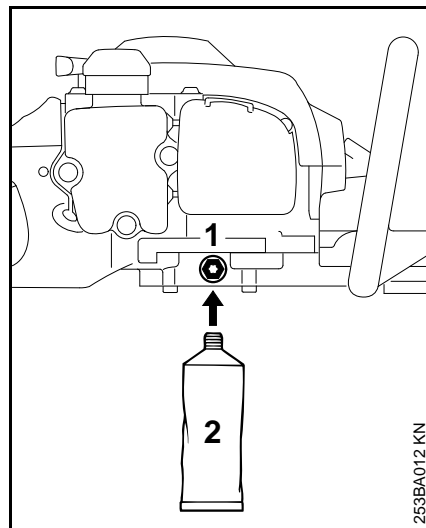
Ако въпреки че въздушният филтър е почистен и карбураторът е регулиран правилно, характеристиките (поведението) на хода на двигателя са незадоволителни, причината за това може да бъде в звукозаглушителя.

Звукозаглушителят да се даде за проверка дали има замърсяване (нагар) при търговец-специалист!

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

## Смазване на предавателния механизъм

За смазване на предавката на ножовете употребявайте трансмисионно масло на STIHL за ножици за жив плет (специални принадлежности).



След около 50 работни часа

- Отвъртете винтовата тапа (1) в предавателната кутия
- Завинтете тубата със смазка (2) в отвора с резба
- Изстискайте около 5 g смазка в предавателната кутия



Не запълвайте предавателната кутия напълно със смазка.

- Отвинтете тубата със смазка (2)
- Отново навийте винтовата тапа и я затегнете

## Устройство за стартиране

За увеличаване дълготрайността /издържливостта и живота на стартерното въже (жило), трябва да се спазват следните указания:

- Жилото (въжето) да се издърпва само в предписната посока на изтегляне
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва през ръба на направляващата на въжето
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва повече от описаното
- Водете дръжката за стартиране в обратна посока на издърпването, не пускайте стартерната дръжка да се връща сама по инерция – виж раздел "Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя"

Ако стартерното въже (жило) е повредено, то трябва своевременно да се смени от оторизиран търговец-специалист. Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

## Съхранение на моторния уред

При спиране на работа за повече от 3 месеца

- На добре проветримо място изпразнете и почистете резервоара за гориво
- Изхвърляйте горивото съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда
- Пуснете машината да работи до пълно изпразване на карбуратора – в противен случай мембраните в карбуратора могат да залепнат
- Почистете режещите ножове, проверете състоянието им и ги напръскайте с разтворител за смола марка STIHL (STIHL Harzölser)
- Поставете предпазителя на режещите ножове
- Почистете основно моторния уред, особено ребрата на цилиндъра и въздушния филтър
- Съхранявайте уреда на сухо и сигурно място, при това използвайте примката за окачване, която е вградена в ръкохватката. Пазете я да не се използва от неупълномощени за работа с нея (например от деца)

## Заточване на режещите ножове

Ако производителността на рязане намалява, ножовете режат лошо, клонките често се заклещват в ножовете: трябва да се заточат режещите ножове.

Заточването на режещите ножове трябва да се извърши от оторизиран търговец-специалист с машина за заточване. Фирмата STIHL препоръчва специализирания дистрибутор на STIHL

В противен случай използвайте плоска пила за заточване. Водете пилата за заточване под предписания ъгъл спрямо равнината на режещите ножове (виж раздел "Технически данни").

- Заточвайте само режещия ръб – не пилете нито изтъпените наслоявания по режещия нож, нито предпазителя за защита срещу порязване /срязване (виж раздел "Важни конструктивни части на уреда")
- Трябва да се пили винаги в посока към режещия ръб
- Пилата трябва да захваща само при движението ѝ напред – при връщането ѝ я повдигайте
- Отстранявайте мустаците от режещите ножове с помощта на абразивен камъ
- Отнемайте по малко материал при пиленето
- След заточването – отстранете праха от заточването и шлифоването и напръскайте

режещите ножове с разтворител  
за смола марка STIHL (STIHL  
Harzlcser)



Не работете с тъпи или повредени  
режещи ножове – това води до силно  
претоварване на уреда и до  
незадоволителни резултати при  
рязане.

## Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист

### Работи по поддръжката на уреда

Фирмата STIHL препоръчва работите  
по поддръжката и ремонта на уреда  
да се възлагат за извършване само  
на оторизиран търговец-специалист  
на STIHL.

### Смукателна глава в резервоара за гориво

- Смукателната глава в  
резервоара за гориво се дава за  
смяна всяка година

### Предпазна решетка срещу искри в звукозаглушителя

- При намаляване мощността на  
двигателя направете проверка на  
предпазната решетка срещу  
искри в звукозаглушителя –  
налице само в зависимост от  
страната на доставка

## Указания за обслужване и поддръжка

Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят.		Преди започване на работа	След привършване на работа или съответно – всеки ден	След всяко зареждане на резервоара с гориво	Всяка седмица	Всеки месец	Всяка година	При смущения	При повреда	При необходимост
Цялата машина	Оглед (състояние, уплътняване)	X		X						
	Почистване		X							
Дръжка за управление	Проверка на функциите	X		X						
Въздушен филтър	Почистване							X		X
	Смяна								X	
Смукателна глава в резервоара за гориво	Проверка от търговец-специалист <sup>1)</sup>							X		
	Смяна от търговец-специалист <sup>1)</sup>					X			X	X
Резервоар за гориво	Почистване							X		X
Карбуратор	Проверка на празния ход	X		X						
	Дорегулиране на празния ход									X
Запална свещ	Регулиране на разстоянието между електродите							X		
	Смяна след всеки 100 работни часа									
Отвор за всмукване на въздух за охлаждане	Оглед		X							
	Почистване									X
Предпазна решетка срещу искри <sup>2)</sup> в звукозаглушителя	Проверка от търговец-специалист <sup>1)</sup>								X	
	Почистване или съответно проверка от търговец-специалист <sup>1)</sup>									X
Достъпни болтове и гайки (без винтовете за регулиране)	Дозатягане									X
Противовибрационни елементи	Оглед	X								
	Смяна от търговец-специалист <sup>1)</sup>							X	X	

Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят.		Преди започване на работа	След привършване на работа или съответно – всеки ден	След всяко зареждане на резервоара с гориво	Всяка седмица	Всяки месец	Всяка година	При смущения	При повреда	При необходимост
Режещи ножове	Почистване		X							
	заточване									X
Смазване на предавателния механизъм	Проверка или съответно допълване след всеки 50 работни часа									
Лепенка с указания за безопасност	Смяна								X	

1) Фирмата STIHL препоръчва търговеца-специалист на STIHL

2) налице само в зависимост от страната



## Минимизиране на износването и избягване повреди

При спазване на предписанията в това ръководство за употреба на машината се избягва прекаленото износване и повреди на моторния уред.

Използването, поддръжката и съхранението на моторния уред трябва да се провеждат така внимателно, както е описано в това ръководство за употреба.

Потребителят на моторния уред е сам отговорен за всички повреди, които са възникнали поради неспазване на указанията за безопасност, за експлоатация и за поддръжка на машината. Това важи особено за:

- неразрешени от STIHL промени по изделието
- употребата на инструменти и принадлежности, неразрешени или неподходящи за този уред, или ако те са с ниско качество
- неотговарящо на предназначението използване на уреда
- Използване на моторния уред при спортни или състезателни мероприятия
- Повреди, които са възникнали вследствие на по-нататъшното ползване на моторния уред с дефектни части

## Работи по поддръжката на уреда

Всички работи по машината, посочени в раздел "Указания за обслужване и поддръжка", трябва да се извършват редовно. В случай, че тези работи по обслужването и поддръжката на уреда не могат да се извършат от самия потребител, това трябва да се възложи за изпълнение на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Ако тези работи по поддръжката бъдат пропуснати или извършени некачествено, по машината могат да се явят повреди, за които е отговорен самият потребител. Към тях се отнасят предимно:

- Повреди на задвижващия механизъм, причинени вследствие на ненавременна или недостатъчно извършена поддръжка (например въздушен филтър, филтър за гориво), неправилно регулиране на

карбуратора или недостатъчно почистване на устройството за подаване на въздух за охлаждане (процепи за всмукване на въздух, ребра на цилиндъра)

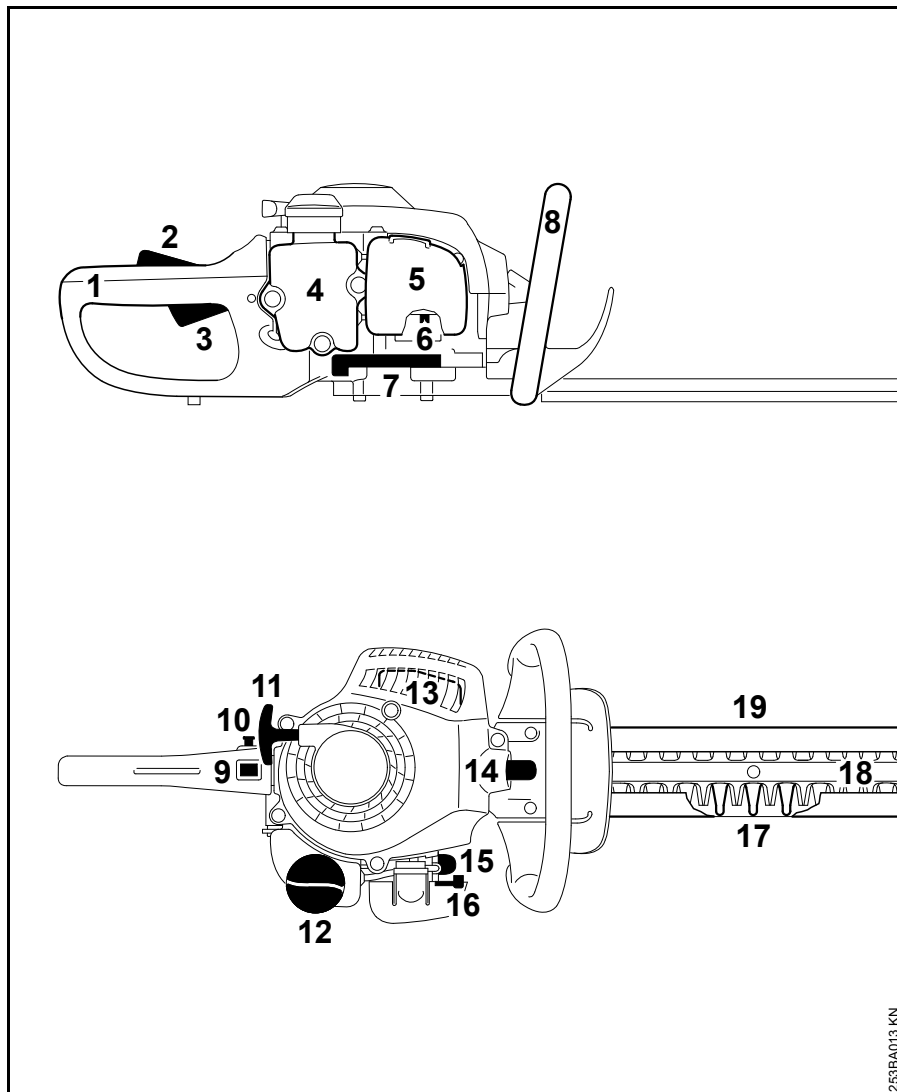
- Корозионни повреди и други последстващи щети вследствие на неправилно съхраняване на уреда
- Повреди по моторния уред, възникнали вследствие употребата на резервни части с ниско качество

## Части, подлежащи на износване

Някои части на моторния уред подлежат на нормално износване дори и при използване съгласно предназначението му и трябва според вида и продължителността на употребата им да се сменят навреме. Към тях се отнасят предимно:

- Режещи ножове
- Съединител
- Филтри (за въздух, за гориво)
- Устройство за стартиране
- Запална свещ
- Вибрационнопоглъщащи елементи на противовибрационната система

## Основни части на моторния уред



- 1 Ръкохватка (отзад)
- 2 Блокировка на лоста за газта
- 3 Лост за газта
- 4 Резервоар за гориво
- 5 Капак на въздушния филтър
- 6 Винтове за регулиране на карбуратора
- 7 Блокировка на ножа
- 8 Тръбна дръжка (отпред)
- 9 Прекъсвач
- 10 Бутон за блокиране
- 11 Дръжка за стартиране
- 12 Капачка на резервоара за гориво
- 13 Звукозаглушител
- 14 Щекер на запалната свещ
- 15 Помпа за гориво
- 16 Лост на стартовата клапа
- 17 Предпазител за защита срещу порязване /срязване
- 18 Режещи ножове
- 19 Предпазител на режещите ножове

## Технически данни

### Задвижващ механизъм

Едноцилиндров двутактов двигател  
STIHL

Работен ходов обем:	27,2 cm <sup>3</sup>
Отвор на цилиндъра:	34 mm
Ход на буталото:	30 mm
Мощност по норматив ISO 7293:	0,75 kW (1 PS/к. с.) при 7000 1/min (об./мин.)
Обороти на празен ход:	2800 1/min (об./мин.)
Максимални обороти на двигателя, при достигането на които настъпва електронно понижаване на оборотите	9500 1/min (об./мин.)

### Запалителна система

Електронно управляемо безконтактно електромагнитно запалване

Запална свещ (изчистена от смущения):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Разстояние между електродите:	0,5 mm

### Система за гориво

Нечувствителен към разполагането мембранен карбуратор, с вградена помпа за гориво

Вместимост на резервоара за гориво: 0,225 l

### Тегло

в комплект с режещото приспособление, незареден с гориво

Дължина на рязане 450 mm:	4,7 kg
Дължина на рязане 600 mm:	5,0 kg

### Режещи ножове

Ъгъл на заточване спрямо равнината на ножа: 35°

### Акустични и вибрационни стойности

За определяне на акустичните и вибрационните стойности се вземат под внимание оборотите на празен ход и номиналните максимални обороти в съотношение-1:4.

За по-нататъшна информация относно изпълнението на Директивата за работодатели "Вибрация 2002/44/EG" – виж интернет страница: [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### Ниво на акустичното налягане L<sub>peq</sub> по норматив ISO 6081

Дължина на рязане 450 mm:	98 dB(A)
Дължина на рязане 600 mm:	98 dB(A)

### Максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност) L<sub>w</sub> по норматив ISO 3744

Дължина на рязане 450 mm:	104 dB(A)
Дължина на рязане 600 mm:	104 dB(A)

### Вибрационна стойност a<sub>hv,eq</sub> по норматив ISO 8662

	Ръкохват	Ръкохват
	ка	ка
	отляво	отдясно
Дължина на рязане 450 mm:	6,1 m/s <sup>2</sup>	10,0 m/s <sup>2</sup>
Дължина на рязане 600 mm:	5,6 m/s <sup>2</sup>	9,7 m/s <sup>2</sup>

За нивото на акустичното налягане и за максималното ниво на звука (ниво на звуковата мощност) факторът "K"- възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); за стойността на вибрациите факторът "K"- (K-стойност) възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### REACH

Съкращението "REACH" обозначава регламента на EG (Европ. общност) за регистриране, анализ и допустимост на химическите препарати.

За информации относно изпълнението на регламента "REACH" (EG /Европ. общност) номер 1907/2006 виж интернет страница [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Специални принадлежности

- Трансмисионна смазка на STIHL
- Разтворител на смола STIHL

Актуална информация за тези и други специални принадлежности можете да получите при специализирания търговец на STIHL.


## Указания за ремонт

Потребителите на този уред имат право да извършват само тези дейности по поддръжката и обслужването на уреда, които са описани в настоящото ръководство за употреба. Всякакви други ремонти трябва да се извършват само от оторизирани специализирани търговци.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

При ремонт използвайте само такива резервни части, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този уред – или технически идентични части. Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите с машината или повреди на моторния уред.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL.

Оригиналните резервни части на STIHL се познават по номера за резервни части на STIHL, по надписа **STIHL** и понякога по знака за резервни части на фирмата  (на малки части може да е поставен само последният знак).

## “EG” – декларация за конформитет

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

потвърждава, че

Вид машина: Ножици за подрязване на жив плет

Фабрична марка: STIHL

Тип: HS 45

Серийна идентификация: 4228

Работен ходов обем: 27,2 cm<sup>3</sup>

отговаря на предписанията по прилагане в действие на директивите 2006/42/EG, 2004/108/EG и 2000/14/EG и е разработен и произведен съгласно следните нормативи:

EN 774, EN 55012, EN 61000-6-1

За получаване резултата на измереното и на гарантираното максимално ниво на звуковата мощност се процедира съгласно директивата 2000/14/EG, Приложение V, с прилагане на норматива ISO 11094.

**Измерено максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност)**

107 dB(A)

**Гарантирано максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност)**

108 dB(A)

Съхранение на техническата документация:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Годината на производство и  
машинният номер на моторния уред  
са посочени върху уреда.

Waiblingen, 02.09.2010

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

в качеството на заместник

Elsner

Ръководител управление на групи  
продукти

## Сертификат за качество



Всички изделия на фирмата STIHL  
отговарят на най-високите  
изисквания за качество.

Чрез издаването на сертификат от  
независимо дружество се  
удостоверява, че всички изделия на  
производителя STIHL изпълняват  
строгите изисквания на  
международната норма за системи на  
управление на качеството ISO 9001  
по отношение на разработка,  
материали, производство, монтаж,  
документация и сервизни услуги за  
клиентите.





0458-253-5421

bulgarisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-253-5421