

**BG** 1-10

# START UP 80

## ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Това ръководство включва указания за работата на вашето устройство и предпазните мерки, които трябва да следвате за вашата собствена безопасност. Уверете се, че сте го прочели внимателно преди първа употреба и го дръжете под ръка за бъдещи справки. Тези инструкции трябва да бъдат прочетени и разбрани, преди някой да работи с продукта. Не трябва да се предприемат модификации или поддръжка, които не са посочени в ръководството. Производителят не носи отговорност за каквито и да било наранявания или щети поради неспазване на ръководството за употреба. В случай на проблеми или несигурност, моля, консултирайте се с квалифицирано лице, което може да борави правилно с устройството. Това устройство трябва да се използва само за зареждане и стартиране в границите, посочени на устройството и в ръководството. Трябва да се спазват инструкциите за безопасност. В случай на неправилна или опасна употреба, производителят не носи отговорност.



Устройството е подходящо само за вътрешна употреба. Не излагайте на дъжд или прекомерна влага.



Това устройство може да се използва от деца над 8-годишна възраст и от лица с намалени физически, сетивни или умствени способности или липса на опит и познания, при условие че са под наблюдение или са им казани как да използват безопасно устройството и са запознати с потенциала на рисковете. Децата не трябва да използват устройството като играчка. Задачите по почистване и обслужване не могат да се извършват от деца, освен ако не са под надзор.

Да не се използва за зареждане на неакумулаторни батерии.

Не работете с уреда с повреден захранващ кабел или щепсел.

Не използвайте устройството, ако кабелът за зареждане изглежда повреден или сглобен неправилно, за да избегнете всякакъв риск от късо съединение на батерията.

Никога не зареждайте замръзнала или повредена батерия.

Не покривайте устройството

Не поставяйте устройството близо до огън и не го излагайте на топлина или дългосрочни температури над 50°C

Не запушвайте вентилационните отвори за охлаждане. Вижте раздела за инсталиране, преди да работите с машината.

Автоматичният режим на работа и ограниченията за употреба са обяснени по-долу в тези инструкции за експлоатация.



Опасност от експлозия и пожар!  
Батерията, която се зарежда, може да отдели експлозивен газ.



- По време на зареждането батерията трябва да бъде поставена на добре проветриво място.



- Избягвайте пламъци и искри. Не пушете.
- Защитете електрическите контакти на батерията от късо съединение.



Опасност от проекция на киселина!



- Носете предпазни очила и защитни ръкавици



- Ако очите или кожата ви влязат в контакт с акумулаторна киселина, изплакнете засегнатата част от тялото обилно с вода и незабавно потърсете медицинска помощ.



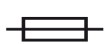
Свързване / прекъсване на връзката:

- Изключете захранването, преди да свържете/разкачите устройството към/от батерията.
- Клемата на акумулатора, която не е свързана към рамата на автомобила, трябва да бъде свързана първо. Другата връзка трябва да се направи на рамата на автомобила, далеч от акумулатора и горивопровода. Зарядното устройство трябва да бъде свързано към електрическата мрежа.
- След процеса на зареждане, изключете зарядното устройство от електрическата мрежа и извадете конектора от рамката на автомобила и след това конектора от акумулатора в този ред.

## Връзка:



- Устройство от клас II.



- Тази машина е защитена с предпазител.

## Поддръжка:



- Ако захранващият кабел е повреден, той трябва да се смени само с кабел, посочен или доставен от производителя или неговия сервиз за следпродажбено обслужване.

- Обслужването трябва да се извършва от квалифицирано лице.

- Ако вътрешният предпазител е изгорял, той трябва да бъде сменен от производителя, неговия сервиз за следпродажбено обслужване или лице със същата квалификация.



- Предупреждение! Винаги изваждайте щепсела от стенния контакт, преди да извършвате каквато и да е работа по устройството.

- Редовно сваляйте капака и отстранявайте праха с въздушен пистолет. Възползвайте се от възможността квалифицирано лице да провери електрическите връзки с изолиран инструмент.

- При никакви обстоятелства не трябва да се използват разтворители или други агресивни почистващи препарати.

- Почистете повърхностите на устройството с мека, суха кърпа.

## Réglementation:



• Устройството е в съответствие с Европейската директива.

• Сертификатът за съответствие е достъпен на нашия уебсайт.



• Знак за съответствие ЕАС (Евразийска икономическа комисия)



• Оборудване в съответствие с британските изисквания. Британската декларация за съответствие е достъпна на нашия уебсайт (вижте началната страница).



• Оборудване в съответствие с мароканските стандарти. Декларацията С<sub>м</sub> (СМІМ) за съответствие е достъпен на нашия уебсайт (вижте заглавната страница).

Mise au rebut :



• Този продукт трябва да се изхвърли в подходящо съоръжение за рециклиране. Не изхвърляйте в битовите отпадъци.



• Рециклируем продукт, който попада в препоръките за сортиране на отпадъци


## ОБЩО ОПИСАНИЕ


START UP 80 е предназначен за зареждане на течни или гелови електролитни оловно-киселинни батерии, номинално напрежение 12V (6 2V елементи) и с капацитет от 45 до 170 Ah. Благодарение на функцията си BOOST и 10 минути предварително зареждане, той ви позволява да помогнете при стартиране на вашия автомобил, ако е необходимо.

## РАБОТА В РЕЖИМ ТЕСТЕР

Когато не е свързано към електрическата мрежа, това зарядно устройство е тестер за батерия. Той ви позволява да знаете състоянието на батерията. Интегрираният волтметър ви информира чрез три светодиода:

 . Червено: <12,3 V: батерия за зареждане

 . Оранжев: между 12,3 и 12,6 V: среден заряд

 . Зелено: >12,6 V: заредено

## СВЪРЗВАНЕ ВЪВ ЗАРЯДНА ФУНКЦИЯ

### Предварителни предпазни мерки

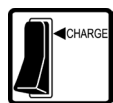
- За вътрешна употреба, с добра вентилация.
- Свалете капачките на батериите, ако има такива, и проверете нивото на течността. Ако не е правилно, напълнете с дестилирана вода. Почистете добре клемите на батерията.
- Проверете дали капацитетът на батерията (Ah) и напрежението (V) са съвместими с вашето зарядно устройство.

### Свързване и прекъсване

- Не свързвайте към електрическата мрежа в началото:



- Свържете клемите (червени, - черни) към + и - клемите на батерията, като се уверите, че имате добър електрически контакт, като спазвате следния ред.
  - Свържете първо клемата на акумулатора, която не е свързана към шасито на автомобила.
  - След това свържете другата връзка към шасито, отдалечено от акумулатора и горивния тръбопровод.



- Включете позиция CHARGE.



- Най-накрая включете вашето зарядно устройство към 230 V 50Hz захранване.



- След зареждане:



- Изключете зарядното устройство от електрическата мрежа.
- След това отстранете връзката на шасито и връзката на батерията в този ред.

### Автоматично зареждане

Трите червени, оранжеви и зелени индикатора показват състоянието на зареждане на батерията:



- И червеният, и оранжевият индикатор показват, че зареждането е в ход.
- На 14,8V; зеленият индикатор показва края на зареждането. Зарядното спира автоматично.

Тази функция позволява батерията да се зарежда за неопределено време, без риск.

Ако зарядното устройство остане заредено повече от 24 часа (червени и оранжеви индикатори са включени), спрете зареждането (вижте сулфатирани батерии).

## ИЗПОЛЗВАНЕ НА СТАРТЕРЕН РЕЖИМ (BOOST)

### Предварителни предпазни мерки

- Не изключвайте акумулатора на автомобила. Изключването на батерията може да доведе до загуба на информация и евентуална невъзможност за рестартиране.
- Двигателят трябва да е спрян.

### Свързване и изключване

Не свързвайте към електрическата мрежа в началото:



- Свържете клемите (червени, - черни) към + и - клемите на батерията, като се уверите, че имате добър електрически контакт.



- Включете позиция BOOST.



- Включете вашето зарядно устройство към 230 V 50 Hz захранване.



- Оставете да се зарежда за 10 минути. Това предварително зареждане е необходимо, за да осигури енергия за евентуален старт.



- С включване на ключа за запалване ще активирате функцията STARTER. Тази функция осигурява само част от енергията, необходима за стартиране на двигателя.



- Ако вашият двигател не стартира, направете отново 10-минутен цикъл на предварително зареждане, преди да правите нови опити за стартиране (изчакайте 10 минути между всеки цикъл).

Nb : Ако вашият двигател не стартира след няколко опита, това е защото батерията трябва да бъде напълно заредена или защото има друга повреда (или механична, или електрическа...)



- След тази стъпка,
  - Изключете зарядното устройство от електрическата мрежа
  - след това отстранете скобите.



**ЗАЩИТИ**

Вашият продукт е разработен с максимална защита:

- Скобите на батерията са изолирани.
- В случай на инверсия на полярността се чува зумер.
- Обръщането на полярността и късото съединение не са опасни. Защитата се осигурява от автоматичен вътрешен прекъсвач, който автоматично се рестартира.
- Вашата машина е защитена срещу пикове на свръхинтензивност, които могат да бъдат създадени от дефектни батерии или манипулации.
- Термична защита: трансформаторът на продукта е защитен от термопревключвател (охлаждане: около 1/4 h).

**СУЛФАТНИ БАТЕРИИ - СТАРТ**

- Този START UP 80 не открива сулфатирани батерии.

Батерията ви е силно повредена:

- Ако зарядното устройство остане заредено (червени или оранжеви индикатори са включени) повече от 24 часа
- Ако е в режим на зареждане, START UP 80 показва след няколко секунди, че батерията ви е заредена, но след като я използвате, изглежда, че все още не работи.



Не използвайте вашето зарядно устройство като спомагателно захранване. Забранено е да се тегли ток от батерията, когато батерията е свързана към зарядното устройство.

**ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ**

Симптоми	причини	Средства за защита
Нито един от индикаторите, които показват състоянието на зареждане, не се включва	Няма мрежово напрежение	Проверете дали захранващият кабел е включен в контакт 230V 50/60Hz. Проверете захранващата мрежа.
	Клещи при късо съединение или обръщане на поляритета.	Отстранете скобите. Проверете дали предпазителите не са се стопили и дали прекъсвачът не е задействан
Зарядното устройство е правилно свързано, но не зарежда батерията	Лоши връзки на скоби.	Почистете клемите и скобите. Проверете състоянието на кабелите и скобите.
	Грешни настройки за зареждане	Проверете дали избраното напрежение съответства на напрежението на батерията.
	След интензивна употреба вашето устройство е в режим на термична защита.	Изчакайте 1/4h, за да може устройството да се охлади.
Предпазителят изгоря при всяка смяна	Обръщане на полярността	Свържете скобата към батерията ( ) и скобата към батерията (-).
	Грешни настройки за зареждане	Проверете дали избраното напрежение съответства на напрежението на батерията.
	Прекомерна консумация на ток на батерията	Не черпете ток от батерията по време на зареждане



След зареждане за цял ден, индикаторът за край на зареждането не се включва.	Батерията е повредена	Смени батерията.
--	-----------------------	------------------

**ГАРАНЦИЯ**

Гаранцията покрива дефектна изработка за 2 години от датата на закупуване (части и труд).

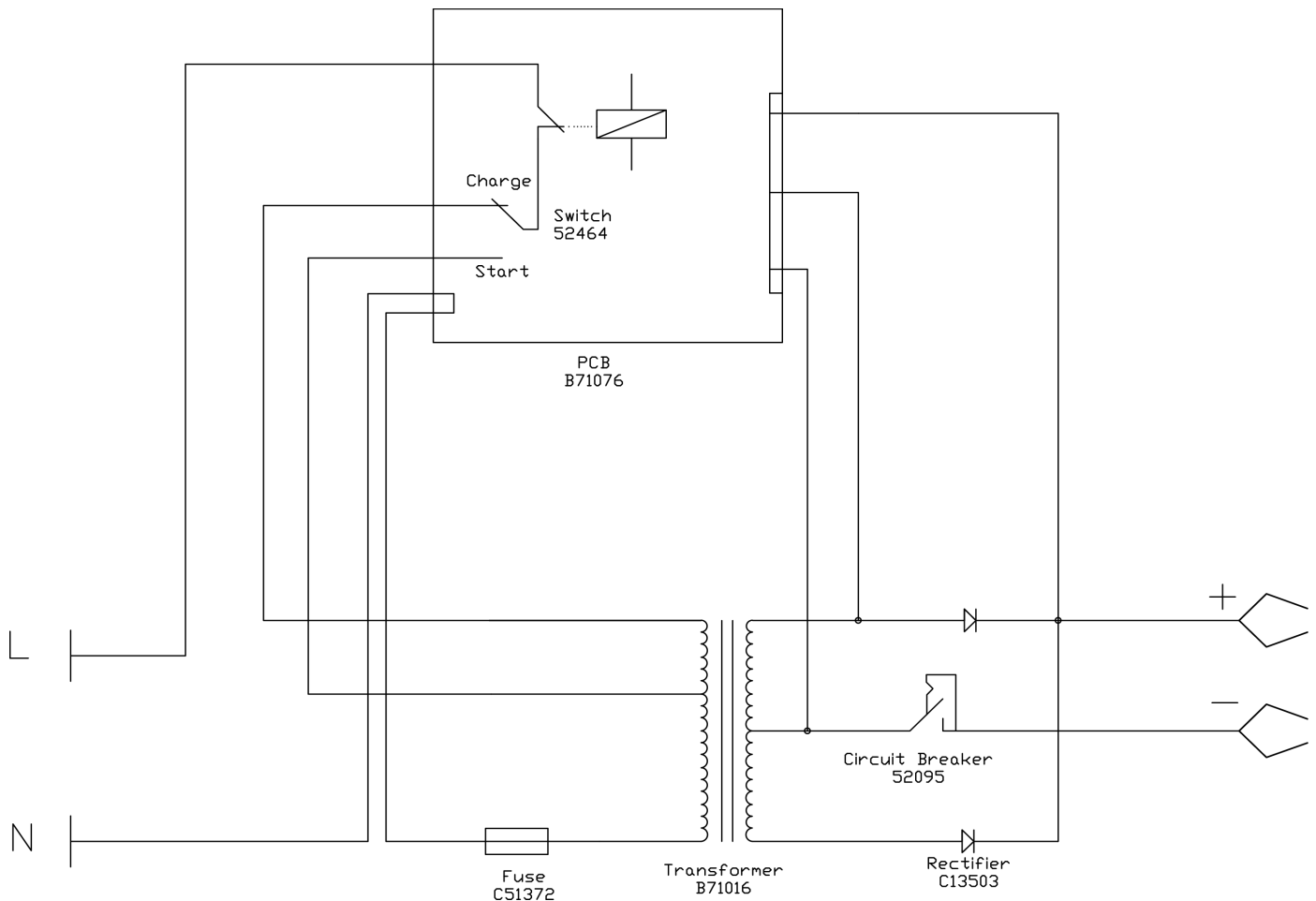
Гаранцията не покрива:

- Щети при транспортиране.
- Нормално износване на части (напр.: кабели, скоби и др.).
- Повреди поради неправилна употреба (грешка в захранването, изпускане на оборудване, разглобяване).
- Неизправности, свързани с околната среда (замърсяване, ръжда, прах).

В случай на повреда, върнете устройството на вашия дистрибутор заедно със:

- Доказателство за покупка (касова бележка и др.)
- Описание на докладваната грешка


**ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА**



**КОМПОНЕНТИ**

	<b>START UP 80</b>
Захранващ кабел	C51105
Бутон за избор на скорост на зареждане	52464
Трансформатор	B71016
Диоден мост	C13503
Контролна платка	B71014
Изходен прекъсвач	52095 (16A)
Изходни кабели	B71015
Скоби	053106 (червено и черно)

## ИКОНИ

	Рециклируем продукт, който попада в препоръките за сортиране на отпадъци (съгласно Указ № 2014-1577).
<b>IP 20</b>	Защитен срещу достъп на пръсти до опасни части.
<b>&lt; 70dB</b>	Ниво на шум

**GYS SAS**

1, rue de la Croix des Landes,  
CS 54159, 53941 SAINT-BERTHEVIN  
Cedex Франция